



1450 Track Series

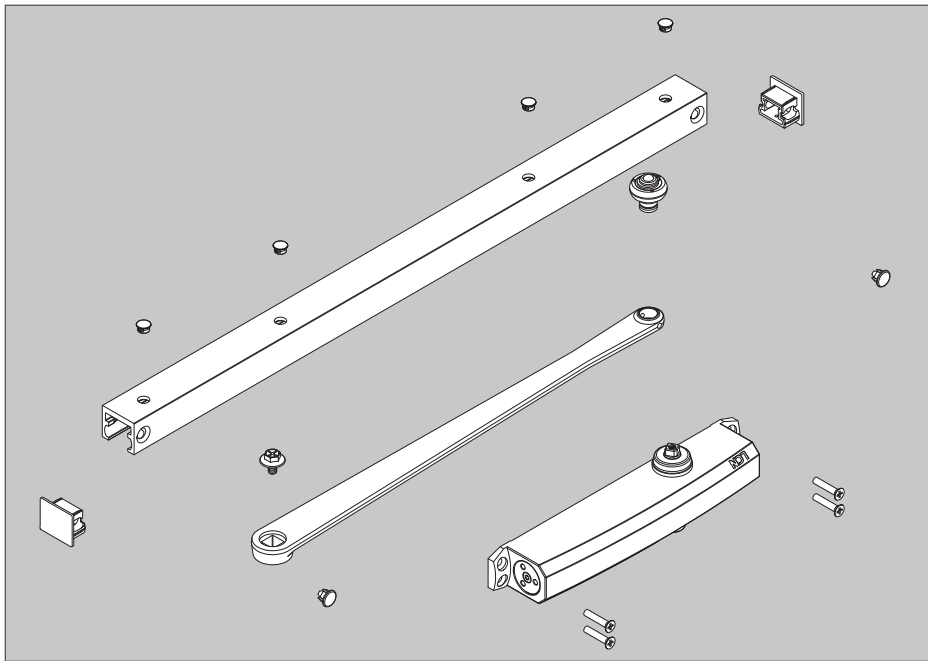


72042

Pull Side and Push Side Mounts

Installation Instructions

PARTS

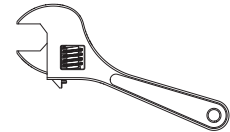


TOOLS

5/32" Hex Wrench



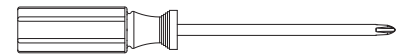
Adjustable wrench



1/8" Drill Bit



Phillips Head Screwdriver



3/32" Hex Wrench



① Screw pack information is on page 4.

Customer Service Servicio al cliente Service à la clientèle
1-877-671-7011 www.allegion.com/us

⚠ CAUTION ⚠

Opening the regulation valves too far may result in the closer leaking oil! This may result in closer and property damage, and personal injury.

FOLLOW ALL INSTRUCTIONS CAREFULLY.

DO NOT USE THE CLOSER AS A DOOR STOP!

An auxiliary stop is recommended at the hold-open point or where the door cannot swing 180°.

⚠ WARNING ⚠

Improper installation or regulation may result in personal injury or property damage.

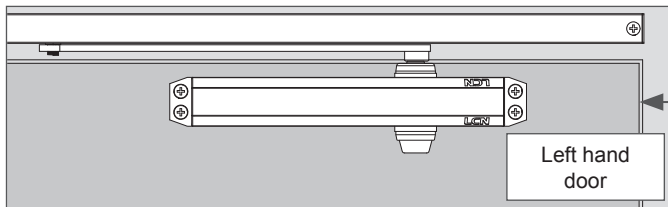
Follow all instructions carefully.

For questions, call LCN at 877 - 671 - 7011.

Hold open track arms must NOT be installed on fire rated doors.

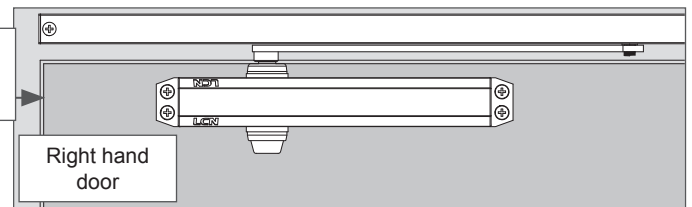
Choose installation type

Pull Side 180° Mount (see page 2)



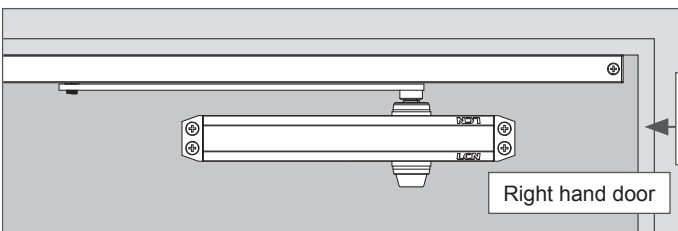
Left hand door

Hinge edge of door



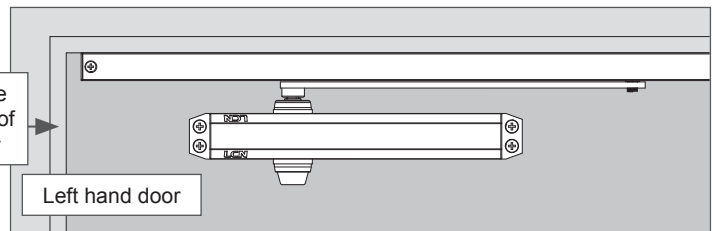
Right hand door

Push Side 110° Mount (see page 3)



Right hand door

Hinge edge of door

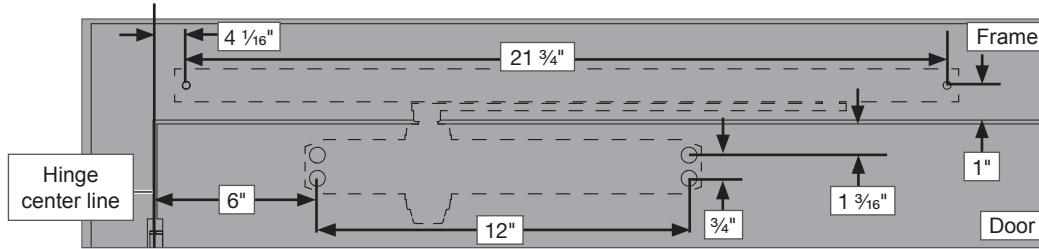


Left hand door

Pull Side 180° Mount

Mounting Hole Dimensions

Right hand (RH) shown throughout instructions. Left hand (LH) opposite.



1 Measure from hinge center line and mark drilling holes.

① **See mounting dimensions above as needed.**

2 Drill holes where marked with a $\frac{1}{8}$ " drill bit.

① **SRT screws are used on metal doors.**

Wood screws are used and recommended on wood doors. Reduce installation torque if using SRT screws in wood.

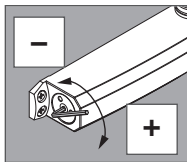
3 Measure and determine your door's width. Using a $\frac{5}{32}$ " hex wrench, adjust the closer spring power. Use the table below to determine number of turns required.

Turn counterclockwise for "-"; turn clockwise for "+".

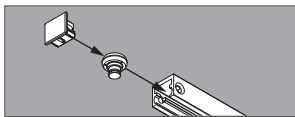
① **These turns are recommended, but may change due to door weight and environmental conditions.**

① **Do not use power drill to adjust spring force! It may cause damage and void the warranty.**

| Door Width | Number of Turns |
|---------------|-----------------|
| 30" - 750 mm | -10 |
| 36" - 915 mm | 0 |
| 48" - 1220 mm | +10 |



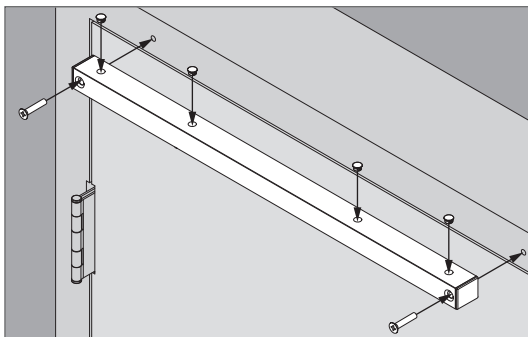
4 Install roller into track, then install end plugs.



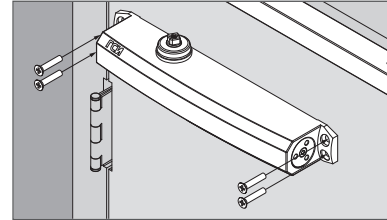
For Hold Open option, complete that assembly, on page 4, during this step.

5 Install track plugs onto track, install track onto frame.

① **See page 4 for Optional Hold Open Arm installation and adjustment.**

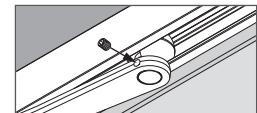
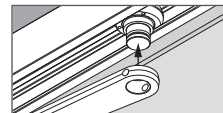
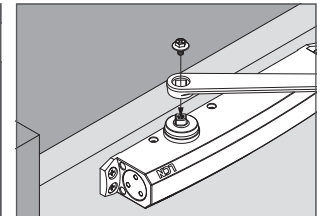
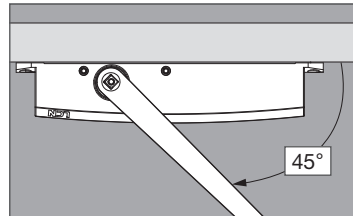


6 Install closer onto door using fasteners provided.



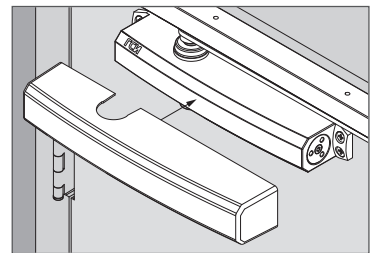
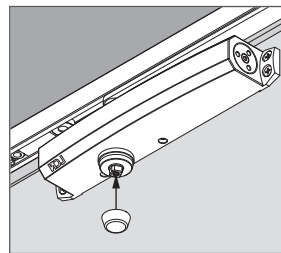
7 Install arm to closer.

- Attach arm to the closer at a 45° pre-load position.
- Secure with the provided pinion screw.
- Attach the arm to the track.



8 Adjust the closer, if necessary. See page 4 for closer adjustment instructions.

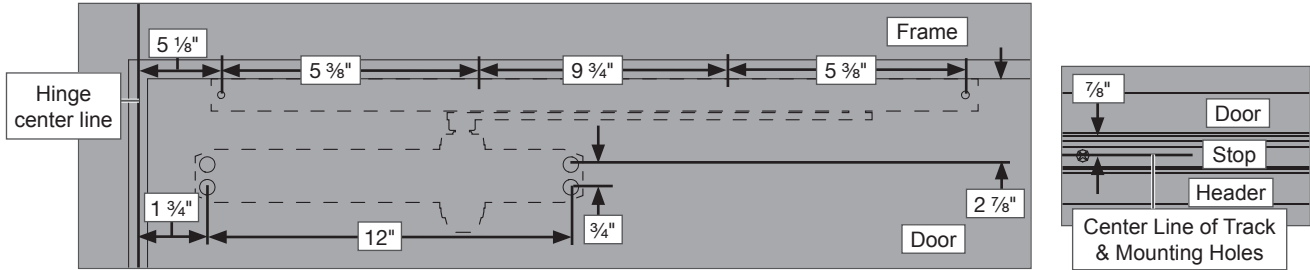
9 Install the shaft cover and closer cover.



Push Side 110° Mount

Mounting Hole Dimensions

Left hand (LH) shown throughout instructions. Right hand (RH) opposite.



1 Measure from hinge center line and mark drilling holes.

① **See mounting dimensions above as needed.**

2 Drill holes where marked with a 1/8" drill bit.

① **SRT screws are used on metal doors.**

Wood screws are used and recommended on wood doors. Reduce installation torque if using SRT screws in wood.

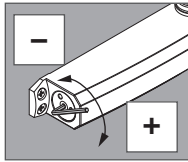
3 Measure and determine your door's width. Using a 5/32" hex wrench, adjust the closer spring power. Use the table below to determine number of turns required.

Turn counterclockwise for "-"; turn clockwise for "+".

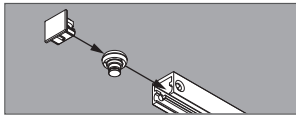
① **These turns are recommended, but may change due to door weight and environmental conditions.**

① **Do not use power drill to adjust spring force! It may cause damage and void the warranty.**

| Door Width | Number of Turns |
|---------------|-----------------|
| 30" - 750 mm | -10 |
| 36" - 915 mm | 0 |
| 48" - 1220 mm | +10 |



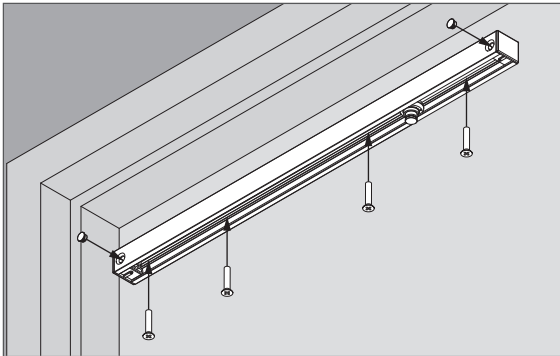
4 Install roller into track, then install end plugs.



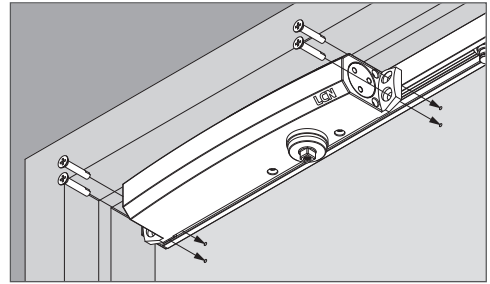
For Hold Open option, complete that assembly, on page 4, during this step.

5 Install track plugs onto track, install track onto frame.

① **See page 4 for Optional Hold Open Arm installation and adjustment.**

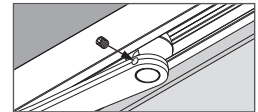
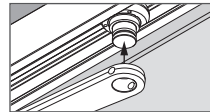
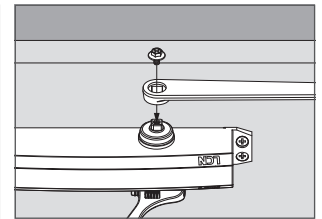
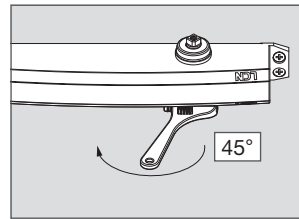


6 Install closer onto door using fasteners provided.



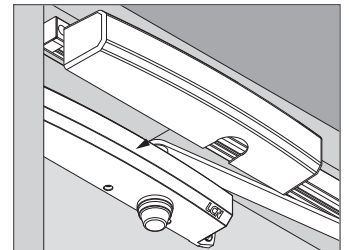
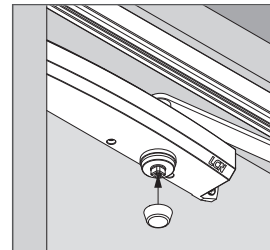
7 Install arm to closer.

- Attach arm to the closer at a 45° pre-load position.
- Secure with the provided pinion screw.
- Attach the arm to the track.



8 Adjust the closer, if necessary. See page 4 for closer adjustment instructions.

9 Install the shaft cover and closer cover.



Closer Valve Adjustment

Check closing time, and adjust closer if needed.

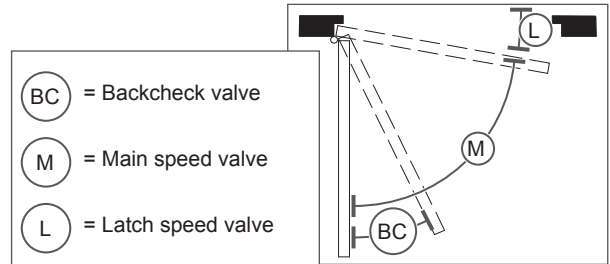
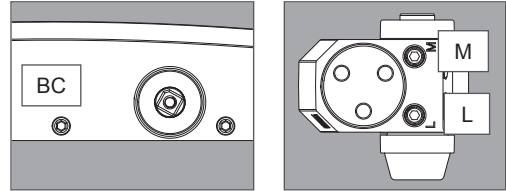


Opening the regulation valves (described below) too far may result in the closer leaking oil!! This may result in closer and property damage, and personal injury.

FOLLOW ALL INSTRUCTIONS CAREFULLY.

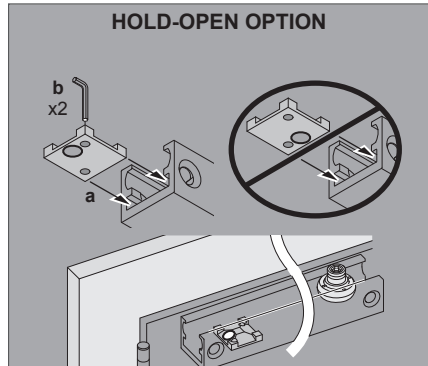
- ① Valve must be closed CW to seat, never more than 3 turns CCW from seated position. Adjust the valves in ¼ turn increments or less at a time. **DO NOT TURN MORE THAN 3 FULL ROTATIONS. THIS WILL CAUSE THE CLOSER TO LEAK OIL!**
- ① **DO NOT ADJUST THE LATCH SPEED IF THE DOOR DOES NOT LATCH. If this occurs, adjust the spring force.**
 1. Open the door to 90°, measure how long the door takes to close and latch. A typical closing time is 5 to 7 seconds, evenly divided between main speed and latch speed.
 2. If the closing time needs to be adjusted, use the closer valves described below.
 - a. Backcheck- this controls door speed opening as the door angle approaches 90°. **Do not use as a door stop.**
 - b. Main Speed- this controls door speed during most of the closing motion.

- c. Latch Speed- this controls door speed during the last few degrees of door closing.
- 3. Turn the valves clockwise to decrease door speed, and counterclockwise to increase door speed. The latch speed and main speed should be adjusted together.



Optional Hold Open Track

- 1 See the image below to determine the direction of the Hold Open Block.



| Screw type | Picture | Cylinder mounting | Track mounting - pull side | Track mounting - push side | Arm attachment |
|---------------|---------|-------------------|----------------------------|----------------------------|----------------|
| Wood screw | | 4 @ 14 x 1 ½" | | 4 @ 14 x 1 ½" | |
| Wood screw | | | 2 @ 14 x 2 ½" | | |
| Machine screw | | 4 @ ¼-20 x 5/8" | | 4 @ ¼-20 x 5/8" | |
| Machine screw | | | 2 @ ¼-20 x 1 ¼" | | |
| SRT screw | | 4 @ ¼-14 x 2 ½" | | 4 @ ¼-14 x 2 ½" | |
| SRT screw | | | 2 @ ¼-14 x 2 ½" | | |
| Machine screw | | | | | M6 x 10mm |
| Thru bolts | | 4 @ ¼-20 x 1 5/8" | | | |



Serie de riel 1450

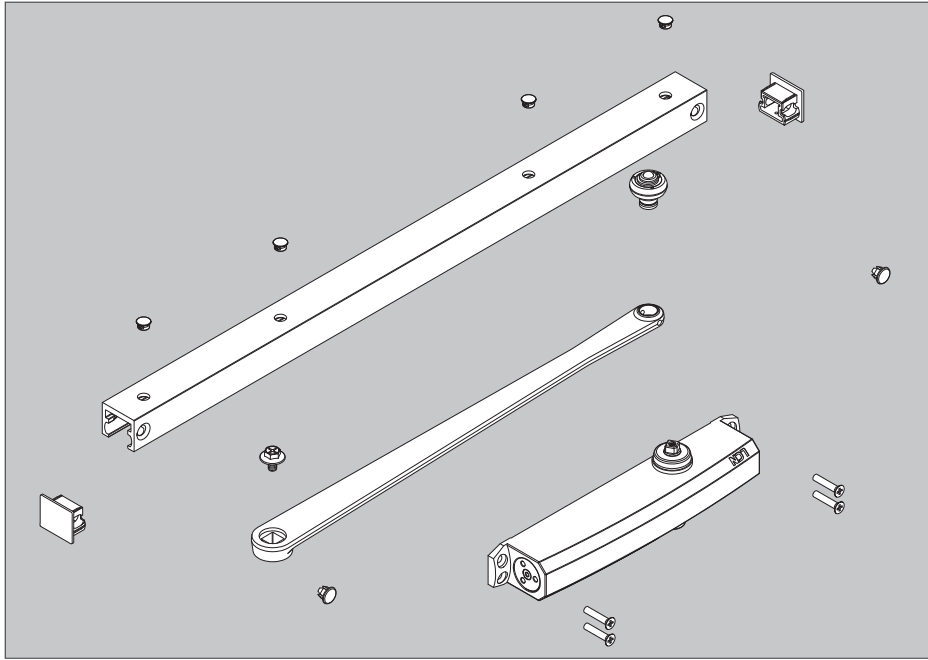


72042

Soportes en el lado para tirar y empujar

Instrucciones de instalación

PIEZAS

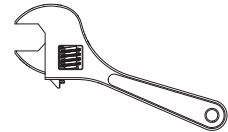


HERRAMIENTAS

Llave hexagonal de 5/32"



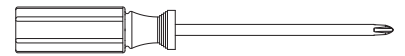
Llave ajustable



Broca de taladro de 1/8"



Destornillador con cabeza Phillips



Llave hexagonal de 3/32"



① La información sobre el paquete de tornillos se encuentra en la página 8.

⚠ PRECAUCIÓN ⚠

¡Abrir demasiado las válvulas de regulación puede resultar en fugas de aceite en el mecanismo de cierre! Esto puede ocasionar daños en el mecanismo de cierre y materiales, y lesiones personales.

SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES CON ATENCIÓN.

¡NO USE EL MECANISMO DE CIERRE COMO TOPE DE LA PUERTA!
Se recomienda el uso de un tope auxiliar en el punto de mantener abierto o donde la puerta no puede girar 180°.

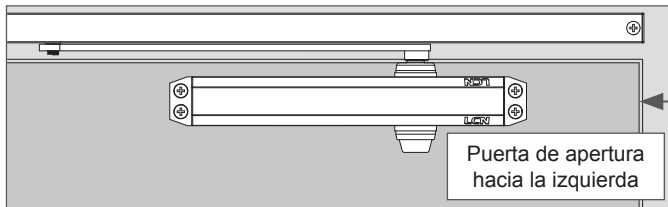
⚠ ADVERTENCIA ⚠

La instalación o regulación incorrecta puede resultar en lesiones personales o daño a los bienes.
Siga todas las instrucciones con atención.
En caso de duda, llame a LCN al 877 - 671 - 7011.

Los brazos del riel para mantener abierto NO deben instalarse en puertas con clasificación ignífuga.

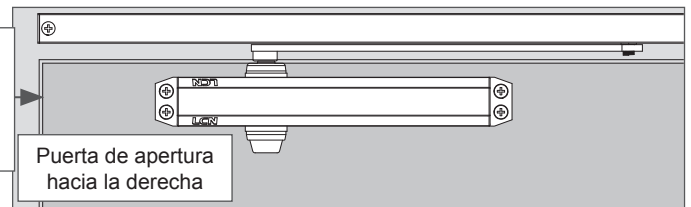
Seleccione el tipo de instalación

Soporte de 180° en el lado para tirar (ver página 6)



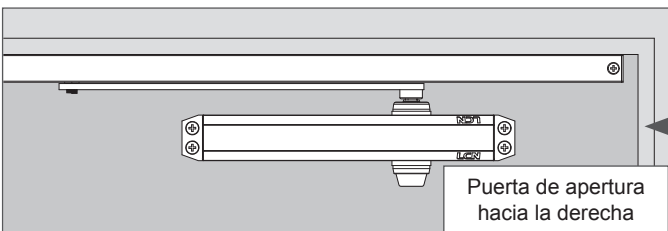
Puerta de apertura hacia la izquierda

Borde con bisagra de la puerta



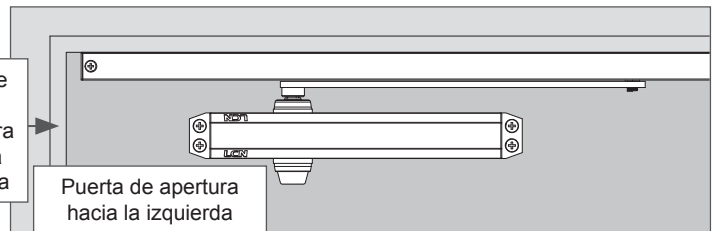
Puerta de apertura hacia la derecha

Soporte de 110° en el lado para empujar (ver página 7)



Puerta de apertura hacia la derecha

Borde con bisagra de la puerta

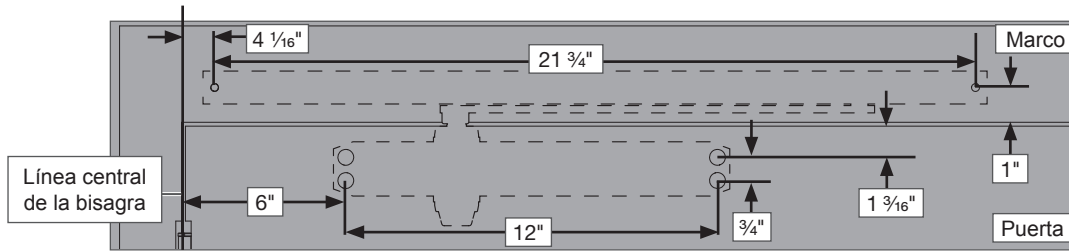


Puerta de apertura hacia la izquierda

Soporte de 180° en el lado para empujar

Dimensiones del orificio de montaje

Se muestra la apertura hacia la derecha (RH) a lo largo de las instrucciones. El procedimiento para apertura hacia la izquierda (LH) es opuesto.



1 Mida la línea central de la bisagra y marque los orificios de perforación.

① **Consulte las Dimensiones de montaje anteriores según sea necesario.**

2 Perfore los orificios donde esté marcado con una broca de taladro de 1/8\".

① **Los tornillos SRT se usan en puertas de metal. Se recomienda usar los tornillos de madera en puertas de madera.**

Reduzca la torsión de la instalación si utiliza tornillos SRT en madera.

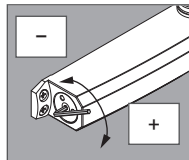
3 Mida y determine el ancho de su puerta. Con una llave hexagonal de 5/32\".

Gire en sentido antihorario para "-"; gire en sentido horario para "+".

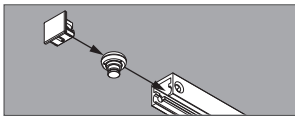
① **Se recomienda este número de vueltas, pero puede cambiar debido al peso de la puerta o condiciones ambientales.**

① **¡No utilice un taladro eléctrico para ajustar la fuerza del resorte! Podría causar daños y anular la garantía.**

| Ancho de la puerta | Número de vueltas |
|--------------------|-------------------|
| 30" - 750 mm | -10 |
| 36" - 915 mm | 0 |
| 48" - 1220 mm | +10 |



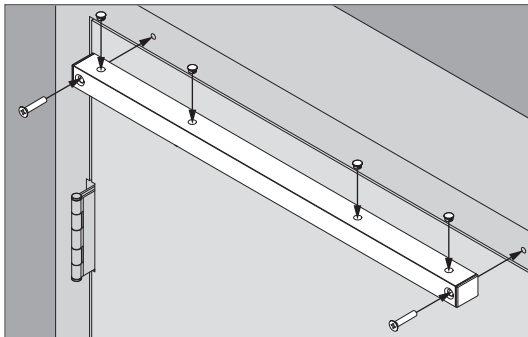
4 Instale el rodillo en el riel y, luego, instale los conectores finales.



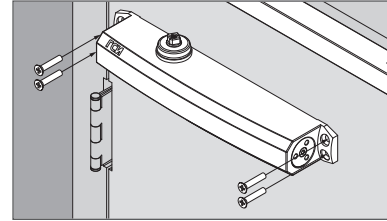
Para la opción de mantener abierto, complete ese montaje, en la página 8, durante este paso.

5 Instale los conectores en el riel e instálelo en el marco.

① **Consulte la página 8 para ver la instalación y el ajuste del brazo opcional para mantener abierto.**



6 Instale el mecanismo de cierre de la puerta usando los tornillos provistos.

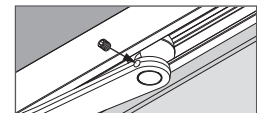
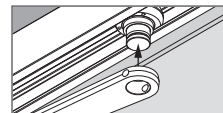
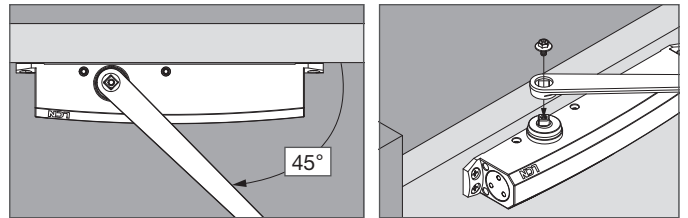


7 Instale el brazo en el mecanismo de cierre.

a. Sujete el brazo al mecanismo de cierre en una posición de precarga de 45°.

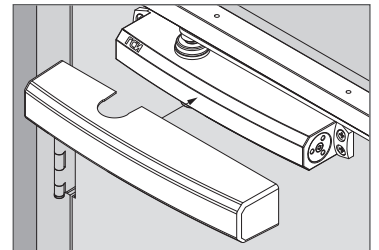
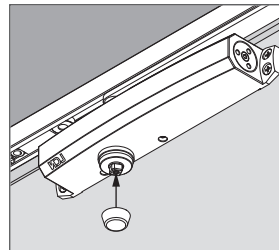
b. Sujete con el tornillo de piñón provisto.

c. Sujete el brazo al riel.



8 Ajuste el mecanismo de cierre, si fuera necesario. Consulte la página 8 para ver las instrucciones de ajuste del mecanismo de cierre.

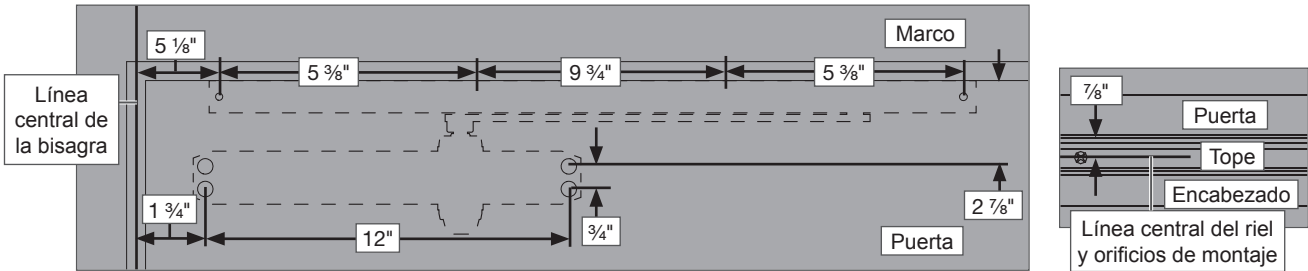
9 Instale la cubierta del eje y la cubierta del mecanismo de cierre.



Push Side 110° Mount

Dimensiones del orificio de montaje

Se muestra la apertura hacia la izquierda (LH) a lo largo de las instrucciones. El procedimiento para apertura hacia la derecha (RH) es opuesto.



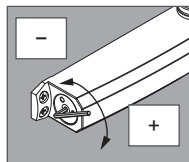
- 1 Mida la línea central de la bisagra y marque los orificios de perforación.
 - ⓐ **Consulte las Dimensiones de montaje anteriores según sea necesario.**
- 2 Perfore los orificios donde esté marcado con una broca de taladro de 1/8".
 - ⓐ **Los tornillos SRT se usan en puertas de metal. Se recomienda usar los tornillos de madera en puertas de madera. Reduzca la torsión de la instalación si utiliza tornillos SRT en madera.**

- 3 Mida y determine el ancho de su puerta. Con una llave hexagonal de 5/32", ajuste la potencia del resorte del mecanismo de cierre. Use la tabla a continuación para determinar el número de vueltas necesarias.

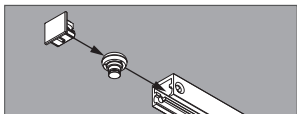
Gire en sentido antihorario para "-"; gire en sentido horario para "+".

- ⓐ **Se recomienda este número de vueltas, pero puede cambiar debido al peso de la puerta o condiciones ambientales.**
- ⓑ **¡No utilice un taladro eléctrico para ajustar la fuerza del resorte! Podría causar daños y anular la garantía.**

| Ancho de la puerta | Número de vueltas |
|--------------------|-------------------|
| 30" - 750 mm | -10 |
| 36" - 915 mm | 0 |
| 48" - 1220 mm | +10 |

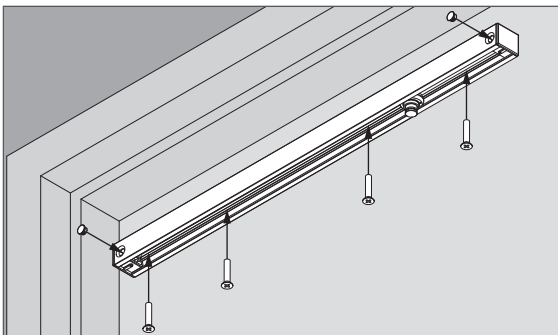


- 4 Instale el rodillo en el riel y, luego, instale los conectores finales.

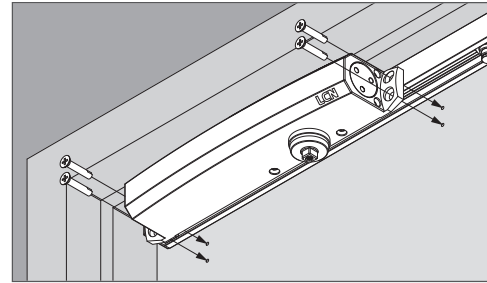


Para la opción de mantener abierto, complete ese montaje, en la página 8, durante este paso.

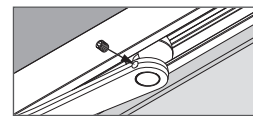
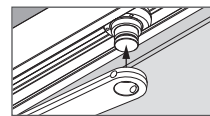
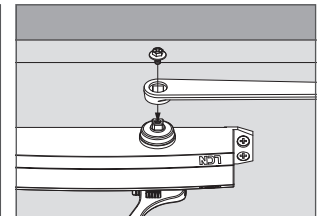
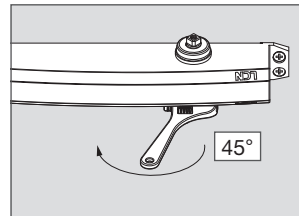
- 5 Instale los conectores en el riel e instálolo en el marco.
 - ⓐ **Consulte la página 8 para ver la instalación y el ajuste del brazo opcional para mantener abierto.**



- 6 Instale el mecanismo de cierre de la puerta usando los tornillos provistos.

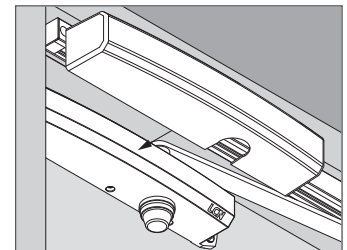
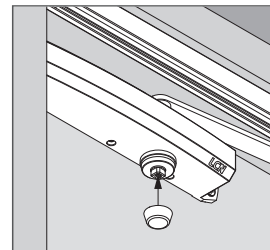


- 7 Instale el brazo en el mecanismo de cierre.
 - a. Sujete el brazo al mecanismo de cierre en una posición precarga de 45°.
 - b. Sujete con el tornillo de piñón provisto.
 - c. Sujete el brazo al riel.



- 8 Ajuste el mecanismo de cierre, si fuera necesario. Consulte la página 8 para ver las instrucciones de ajuste del mecanismo de cierre.

- 9 Instale la cubierta del eje y la cubierta del mecanismo de cierre.



Ajuste de la válvula del mecanismo de cierre

Compruebe el tiempo de cierre y ajuste el mecanismo de cierre de ser necesario.



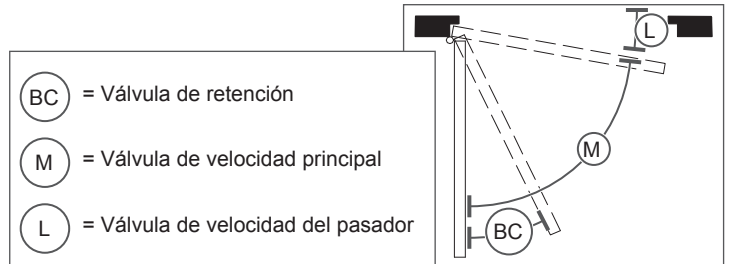
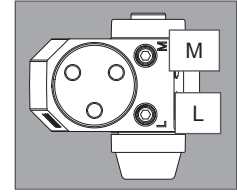
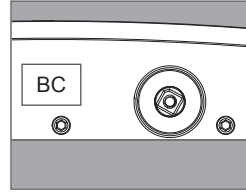
PRECAUCIÓN

¡Abrir demasiado las válvulas de regulación (como se describe a continuación) puede resultar en fugas de aceite en el mecanismo de cierre! Esto puede ocasionar daños en el mecanismo de cierre y materiales, y lesiones personales.

SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES CON ATENCIÓN.

- ① La válvula debe cerrarse en sentido horario hasta fijarse y nunca exceder más de 3 vueltas en sentido antihorario de la posición fija. Ajuste las válvulas en incrementos de ¼ de vuelta o menos a la vez. **NO GIRE MÁS DE 3 ROTACIONES COMPLETAS. ¡ESTO CAUSARÁ QUE EL MECANISMO DE CIERRE PIERDA ACEITE!**
- ① **NO AJUSTE LA VELOCIDAD DEL PASADOR SI LA PUERTA NO SE TRABA. Si esto sucede, ajuste la fuerza del resorte.**
 1. Abra la puerta a 90°, mida cuánto tiempo tarda la puerta en cerrar y trabarse. Un tiempo típico de cierre es de 5 a 7 segundos, dividido de manera uniforme entre velocidad principal y velocidad del pasador.
 2. Si se necesita ajustar el tiempo de cierre, use las válvulas del mecanismo de cierre como se describe a continuación.
 3. Retención- controla la velocidad de apertura de la puerta cuando el ángulo de la puerta se acerca a 90°. **No usar como tope de puerta.**

4. Velocidad principal- controla la velocidad de la puerta durante la mayor parte del movimiento de cierre.
 - a. Velocidad del pasador- esto controla la velocidad de la puerta durante los últimos grados del cierre.
5. Gire las válvulas en sentido horario para reducir la velocidad de la puerta y en sentido antihorario para aumentar la velocidad de la puerta. La velocidad del pasador y la velocidad principal deben ajustarse conjuntamente.



Riel opcional para mantener abierto

- 1 Vea la imagen siguiente para determinar la dirección del bloque para mantener abierto.



| Tipo de tornillo | Imagen | Montaje del cilindro | Montaje del riel: lado para tirar | Montaje del riel: lado para empujar | Fijación del brazo |
|------------------------|--------|----------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|--------------------|
| Tornillo para madera | | 4 @ 14 x 1½" | | 4 @ 14 x 1½" | |
| Tornillo para madera | | | 2 @ 14 x 2½" | | |
| Tornillo de la máquina | | 4 @ ¼-20 x 5/8" | | 4 @ ¼-20 x 5/8" | |
| Tornillo de la máquina | | | 2 @ ¼-20 x 1¾" | | |
| Tornillo SRT | | 4 @ ¼-14 x 2½" | | 4 @ ¼-14 x 2½" | |
| Tornillo SRT | | | 2 @ ¼-14 x 2 ½" | | |
| Tornillo de la máquina | | | | | M6 x 10mm |
| Pernos pasantes | | 4 @ ¼-20 x 1 5/8" | | | |

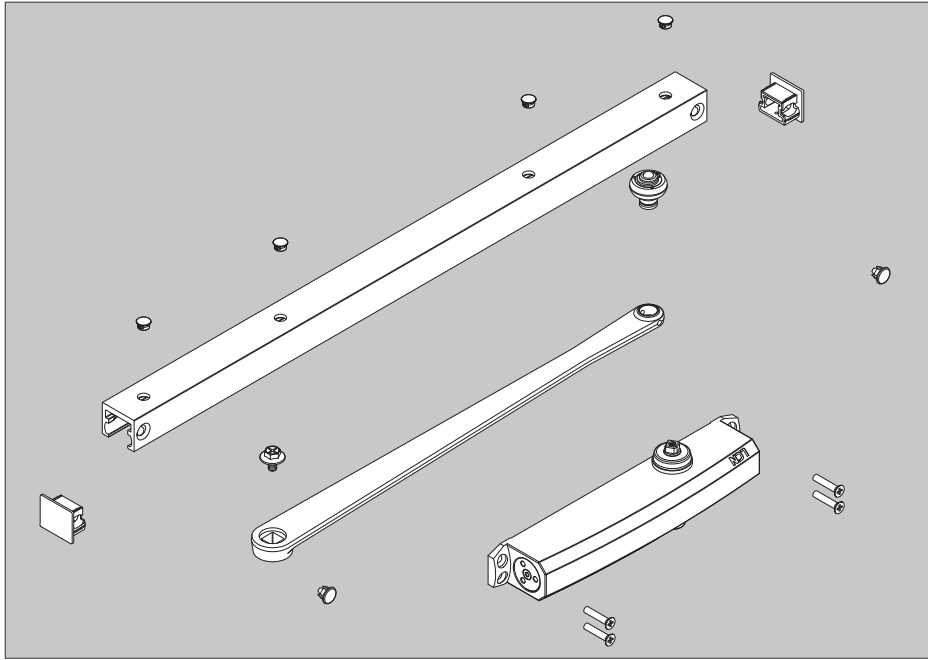


72042

Montages côté poussé et côté tiré

Instructions d'installation

PIÈCES

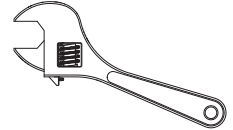


OUTILS

Clé hexagonale de 5/32 po ou 4 mm



Clé à ouverture réglable



Mèche de 3,2 mm (1/8 po)



Tournevis cruciforme



Clé hexagonale de 3/32 po ou 2,4 mm



① Informations sur l'ensemble de vis à la page 12.

⚠ MISE EN GARDE ⚠

Une trop grande ouverture des soupapes de régulation peut entraîner une fuite d'huile dans le dispositif de fermeture! Cela peut causer des dommages au dispositif de fermeture, des dommages matériels et des blessures.
SUIVEZ ATTENTIVEMENT TOUTES LES INSTRUCTIONS.

ÉVITEZ D'UTILISER LE DISPOSITIF DE FERMETURE COMME BUTOIR DE PORTE!

Il est recommandé d'utiliser un butoir auxiliaire au point de retenue ou à l'endroit où la porte ne peut s'ouvrir à 180°.

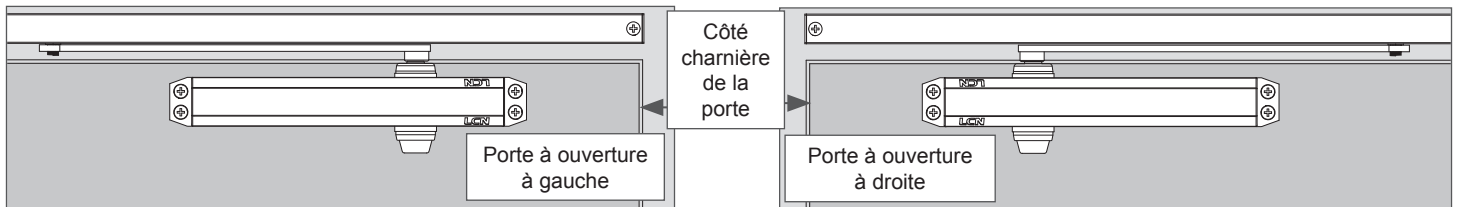
⚠ AVERTISSEMENT ⚠

Une installation inadéquate ou le non-respect des règlements peut causer des blessures ou des dommages matériels.
Suivez attentivement toutes les instructions.
Pour toute question, appelez LCN au 877 - 671 - 7011.

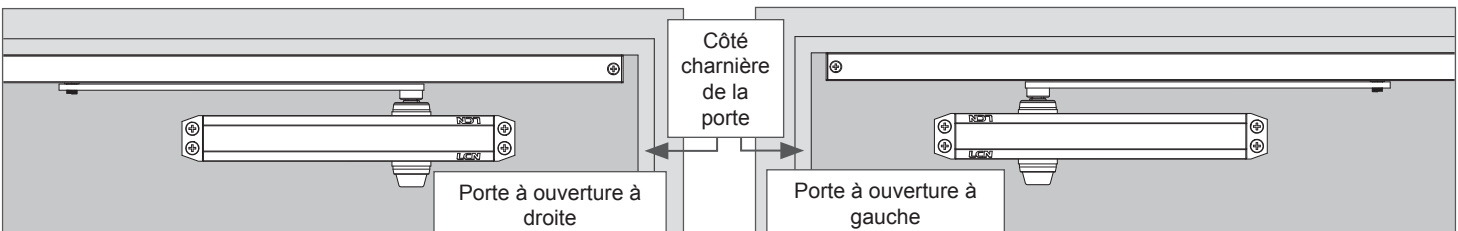
Les bras de retenue **NE** doivent **PAS** être installés sur les portes coupe-feu.

Choisissez le type d'installation

Montage côté tiré 180° (voir page 10)



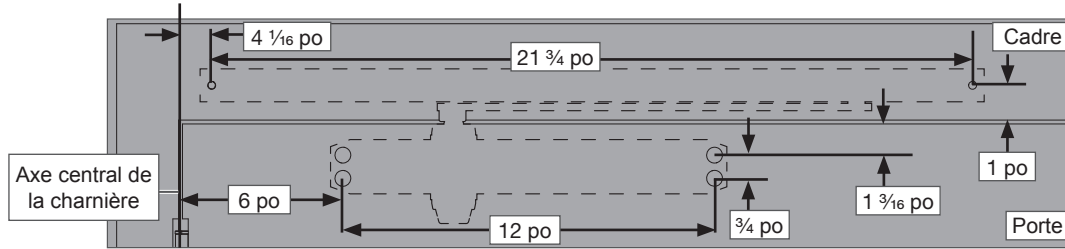
Montage côté poussé 110° (voir page 11)



Montage côté tiré 180°

Dimensions des trous de montage

Montage à droite (MD) illustré tout au long de ces instructions. Le montage à gauche (MG) se fait de manière opposée.



- 1 Prenez les mesures à partir de l'axe central de la charnière et marquez les trous pilotes.
 ① **Consultez les dimensions de montage ci-dessous au besoin.**

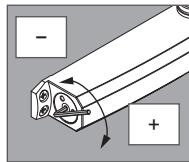
- 2 Percez les trous au niveau des marques avec une mèche de 3,2 mm (1/8 po).
 ① **Les vis SRT sont utilisées sur les portes en métal. Les vis à bois sont utilisées et recommandées sur les portes en bois. Réduisez le couple d'installation si vous utilisez des vis SRT dans du bois.**

- 3 Mesurez et déterminez la largeur de votre porte. À l'aide d'une clé Allen de 4 mm (3/16 po), réglez la puissance du ressort du dispositif de fermeture. Utilisez le tableau ci-dessous pour déterminer le nombre de tours requis.

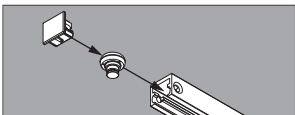
Tournez dans le sens antihoraire pour « - » et dans le sens horaire pour « + ».

- ① **Ces tours sont recommandés, mais peuvent être modifiés selon le poids de la porte et les conditions environnementales.**
 ① **N'utilisez pas de perceuse électrique pour régler la force du ressort! Cela pourrait causer des dommages et annuler la garantie.**

| Largeur de la porte | Nombre de tours |
|---------------------|-----------------|
| 30 po - 750 mm | -10 |
| 36 po - 915 mm | 0 |
| 48 po - 1220 mm | +10 |



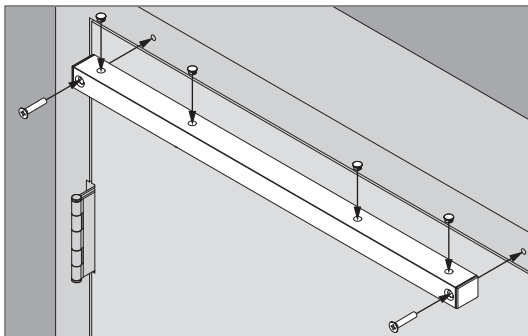
- 4 Installez le canal dans le rail, puis fixez les embouts d'extrémité.



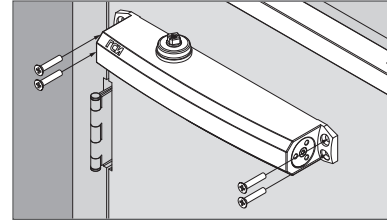
Pour l'option d'ouverture avec retenue, procédez à l'assemblage en suivant les instructions page 12.

- 5 Fixez les embouts de rail sur le rail, puis installez le rail au niveau du cadre.

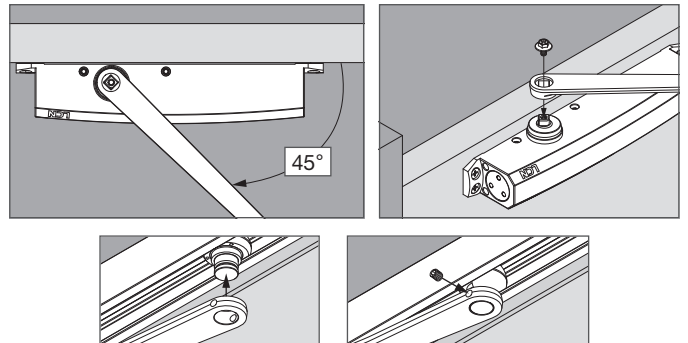
- ① **Consultez la page 12 pour l'installation et le réglage optionnels du bras de retenue.**



- 6 Fixez le dispositif de fermeture à la porte à l'aide des attaches fournies.

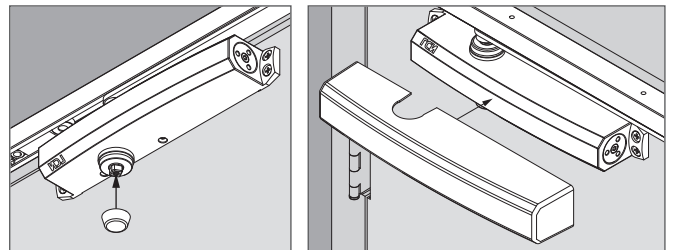


- 7 Fixez le bras sur le dispositif de fermeture.
 a. Fixez le bras sur le dispositif de fermeture à une position de précharge de 45°.
 b. Maintenez-le en place grâce à la vis de pignon fournie.
 c. Fixez le bras au rail.



- 8 Réglez le dispositif de fermeture au besoin. Consultez la page 12 pour les instructions de réglage du dispositif de fermeture.

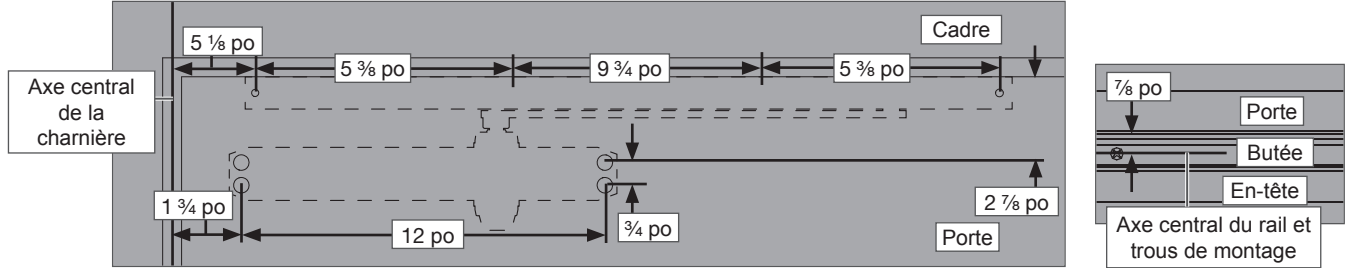
- 9 Fixer le couvercle de l'axe et le couvercle du dispositif de fermeture.



Push Side 110° Mount

Dimensions des trous de montage

Montage à gauche (MG) illustré tout au long de ces instructions. Le montage à droite (MD) se fait de manière opposée.



1 Prenez les mesures à partir de l'axe central de la charnière et marquez les trous pilotes.

① **Consultez les dimensions de montage ci-dessous au besoin.**

2 Percez les trous au niveau des marques avec une mèche de 3,2 mm ($\frac{1}{8}$ po).

① **Les vis SRT sont utilisées sur les portes en métal. Les vis à bois sont utilisées et recommandées sur les portes en bois.**

Réduisez le couple d'installation si vous utilisez des vis SRT dans du bois.

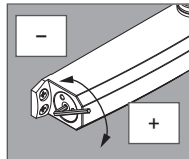
3 Mesurez et déterminez la largeur de votre porte. À l'aide d'une clé Allen de 4 mm ($\frac{5}{32}$ po), réglez la puissance du ressort du dispositif de fermeture. Utilisez le tableau ci-dessous pour déterminer le nombre de tours requis.

Tournez dans le sens antihoraire pour « - » et dans le sens horaire pour « + ».

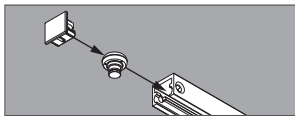
① **Ces tours sont recommandés, mais peuvent être modifiés selon le poids de la porte et les conditions environnementales.**

① **N'utilisez pas de perceuse électrique pour régler la force du ressort! Cela pourrait causer des dommages et annuler la garantie.**

| Largeur de la porte | Nombre de tours |
|---------------------|-----------------|
| 30 po - 750 mm | -10 |
| 36 po - 915 mm | 0 |
| 48 po - 1220 mm | +10 |



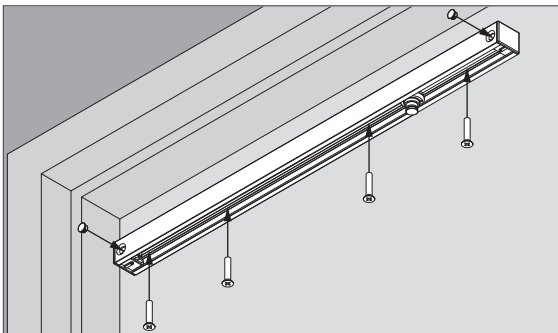
4 Installez le canal dans le rail, puis fixez les embouts d'extrémité.



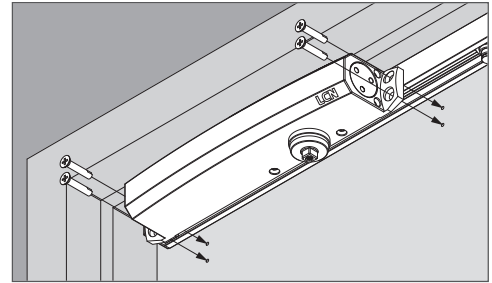
Pour l'option d'ouverture avec retenue, procédez à l'assemblage en suivant les instructions page 12.

5 Fixez les embouts de rail sur le rail, puis installez le rail au niveau du cadre.

① **Consultez la page 12 pour l'installation et le réglage optionnels du bras de retenue.**

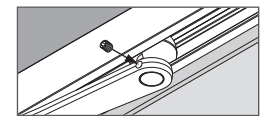
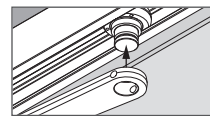
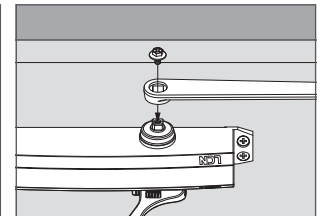
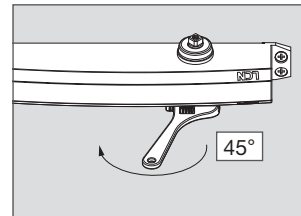


6 Fixez le dispositif de fermeture à la porte à l'aide des attaches fournies.



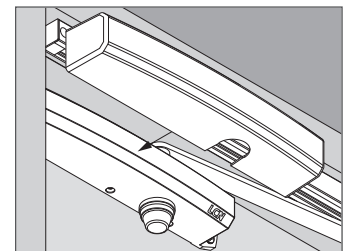
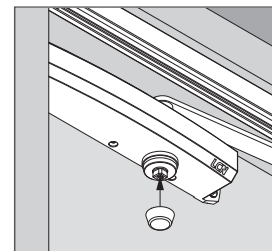
7 Fixez le bras sur le dispositif de fermeture.

- Fixez le bras sur le dispositif de fermeture à une position de précharge de 45°.
- Maintenez-le en place grâce à la vis de pignon fournie.
- Fixez le bras au rail.



8 Réglez le dispositif de fermeture au besoin. Consultez la page 12 pour les instructions de réglage du dispositif de fermeture.

9 Fixer le couvercle de l'axe et le couvercle du dispositif de fermeture.



Réglage de la soupape du dispositif de fermeture

Vérifiez le temps de fermeture et réglez le dispositif de fermeture au besoin.



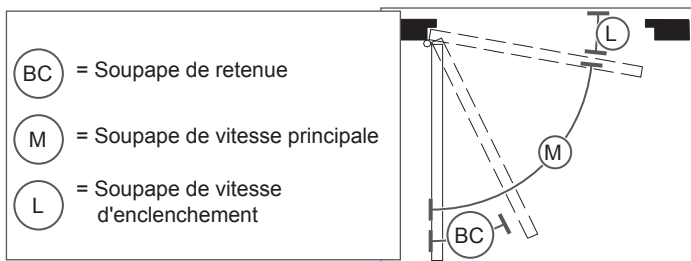
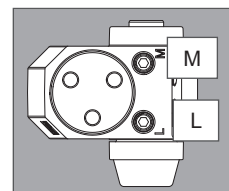
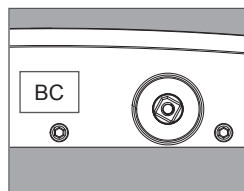
MISE EN GARDE

Trop ouvrir les soupapes de régulation (décrites ci-dessous) peut causer une fuite d'huile dans le dispositif de fermeture! Cela peut causer des dommages au dispositif de fermeture, des dommages matériels et des blessures.

SUIVEZ ATTENTIVEMENT TOUTES LES INSTRUCTIONS.

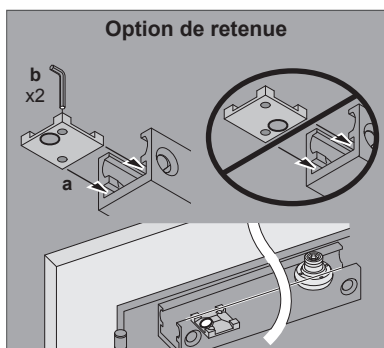
- ① La soupape doit être fermée dans le sens horaire pour être bien en place. Ne jamais faire plus de 3 tours dans le sens antihoraire lorsqu'elle est bien en place. Réglez les soupapes en effectuant $\frac{1}{4}$ de tour ou moins à la fois. **N'EFFECTUEZ PAS PLUS DE 3 ROTATIONS COMPLÈTES. CELA POURRAIT ENTRAÎNER UNE FUITE D'HUILE DANS LE DISPOSITIF DE FERMETURE!**
- ① **NE RÉGLEZ PAS LA VITESSE D'ENCLÈCHEMENT SI LA PORTE NE S'ENCLÈCHE PAS. Si cela se produit, réglez la force du ressort.**
 1. Ouvrez la porte à 90° et comptez le temps nécessaire pour que la porte se ferme et s'enclenche. Le temps de fermeture typique est de 5 à 7 secondes et est divisé également entre la vitesse principale et la vitesse d'enclenchement.
 2. Si le temps de fermeture doit être réglé, utilisez les soupapes du dispositif de fermeture décrites ci-dessous.

3. Retenue - contrôlez la vitesse d'ouverture de la porte lorsque l'angle s'approche de 90°. **N'utilisez pas de butoir.**
 - a. Vitesse principale - contrôlez la vitesse de la porte durant presque tout le mouvement de fermeture.
 - b. Vitesse d'enclenchement : contrôlez la vitesse de la porte durant les derniers degrés de la fermeture.
4. Faites tourner les soupapes dans le sens horaire pour faire diminuer la vitesse de la porte, et dans le sens antihoraire pour la faire augmenter. La vitesse d'enclenchement et la vitesse principale doivent être réglées ensemble.



Rail d'ouverture avec retenue facultatif

- 1 Consultez l'image ci-dessous pour déterminer la direction du bloc de retenue.



| Type de vis | Image | Montage du cylindre | Montage des rails - côté tiré | Montage des rails - côté poussé | Fixation du bras |
|---------------------|-------|-----------------------|-------------------------------|---------------------------------|------------------|
| Vis à bois | | 4 @ 14 x 1 1/2 po | | 4 @ 14 x 1 1/2 po | |
| Vis à bois | | | 2 @ 14 x 2 1/2 po | | |
| Vis à métaux | | 4 @ 1/4-20 x 5/8 po | | 4 @ 1/4-20 x 5/8 po | |
| Vis à métaux | | | 2 @ 1/4-20 x 1 1/4 po | | |
| Vis SRT | | 4 @ 1/4-14 x 2 1/2 po | | 4 @ 1/4-14 x 2 1/2 po | |
| Vis SRT | | | 2 @ 1/4-14 x 2 1/2 po | | |
| Vis à métaux | | | | | M6 x 10mm |
| Boulons traversants | | 4 @ 1/4-20 x 1 5/8 po | | | |



© Allegion 2017
Printed in U.S.A.
72042 Rev. 09/17-b
Patent Pending