



71932

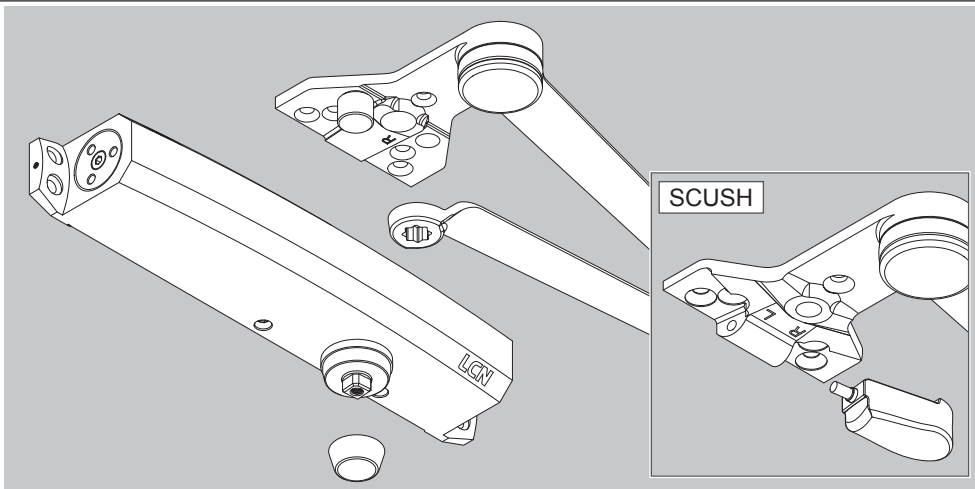
1450 & 1450DA Series



CUSH & Spring CUSH (SCUSH) Mount

Installation Instructions

PARTS



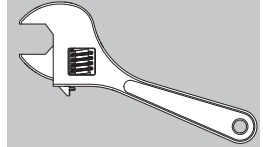
① Screw pack information is on page 4.

TOOLS

5/32" or 4mm Hex Wrench



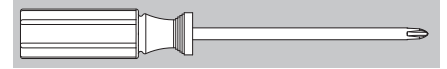
Adjustable wrench



1/8" Drill Bit



Phillips Head Screwdriver



5/16" or 8mm Hex Wrench



⚠ CAUTION ⚠

Improper installation or regulation may result in personal injury or property damage.

Follow all instructions carefully.

For questions, call LCN at 877 - 671 - 7011

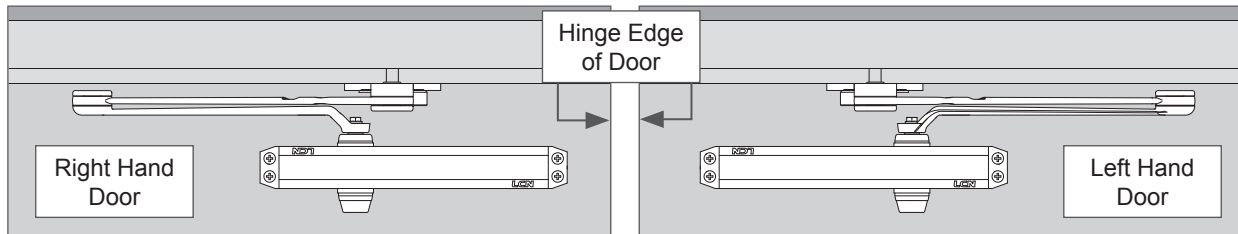
Hold open arms must not be installed on fire rated doors.

Opening the regulation valves too far may result in the closer leaking oil! This may result in closer and property damage, and personal injury.

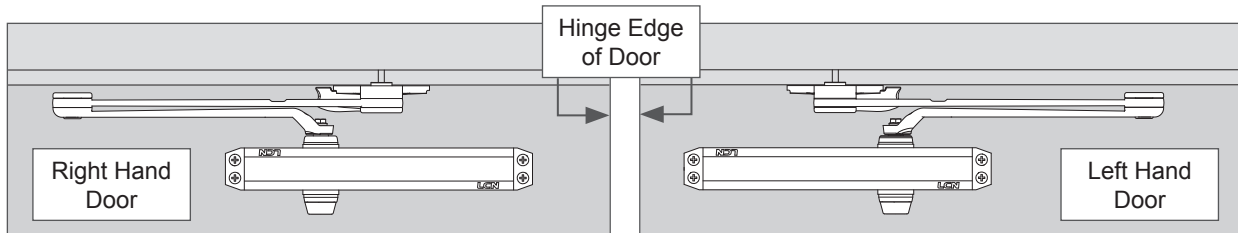
FOLLOW ALL INSTRUCTIONS CAREFULLY.

Choose Installation Type

CUSH (see page 2)



Spring CUSH (SCUSH) (see page 3)



Customer Service

1-877-671-7011

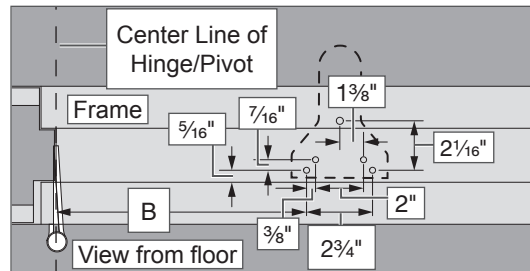
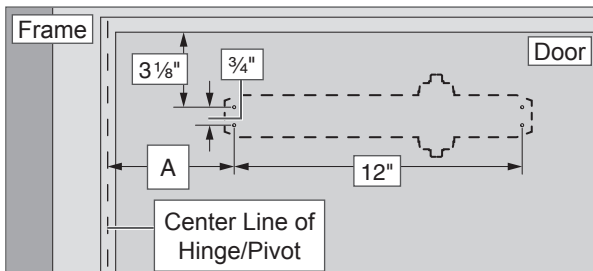
www.allegion.com/us



© Allegion 2017
Printed in U.S.A.
71932 Rev. 07/17-d

Mounting Dimensions

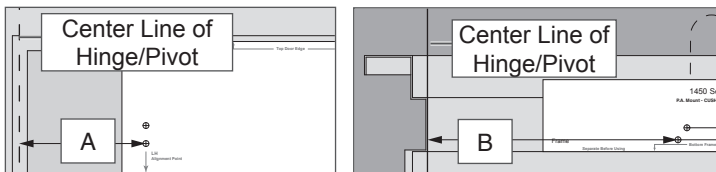
① **Left Hand (LH) shown throughout instructions. Right Hand (RH) opposite.**



- Determine the degree of door opening required and find dimensions "A" and "B" in the charts below.
- ① **SCUSH dead stop will occur about 5° beyond normal dead stop point.**

Opening	Measurement from Center Line of Hinge/Pivot	
	A	B
85°	5 1/2"	11"
90°	4 3/4"	10 1/4"
95°	4"	9 1/2"
100°	3 3/8"	8 7/8"
105°	2 3/4"	8 1/4"
110°	2 1/8"	7 5/8"

- Measure from centerline of hinge/pivot and stick template on door. Mark drilling holes.
- ① **See Mounting Dimensions above as needed.**



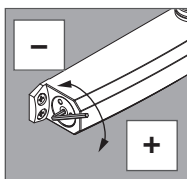
- Remove template, and drill holes where marked with a 1/8" drill bit for SRT screws.
- ① **SRT screws are used on metal doors. Wood screws are used on wood doors.**

- Measure and determine your door's width. Using a hex wrench, adjust the closer spring power. Use the table below to determine number of turns required.

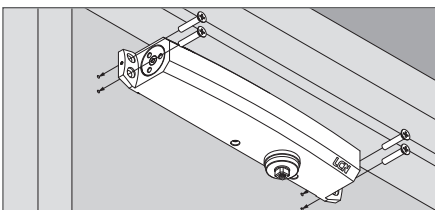
Turn counterclockwise for "-"; turn clockwise for "+"

① **These turns are recommended, but may change due to door weight and environmental conditions.**

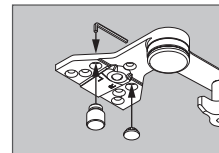
Door Width	Number of Turns
ADA Setting	-5
32" - 815 mm	-3
36" - 915 mm	0
42" - 1050 mm	+5
48" - 1220 mm	+10
54" - 1372mm	+15



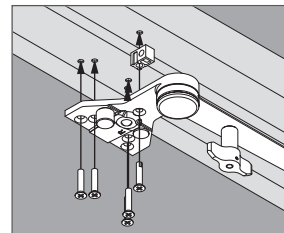
- Install closer onto door.
- ① **Speed regulation valve goes away from the hinge.**



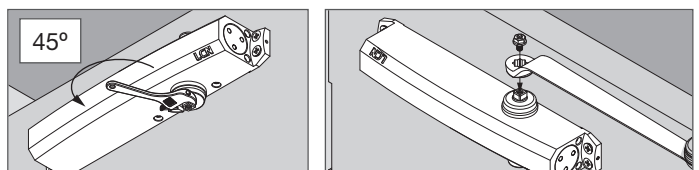
- Adjust the shoe to match the door handing.
- ① **If RH door, do not adjust shoe. If LH door, change stop location to opposite side. For installing SCUSH contact block, see page 3.**



- Install EDA shoe & fifth hole spacer onto frame.
- ① **Use the fifth hole spacer only if there is a space between the frame and the shoe.**
- ① **Use of 5th Hole limited to reveals greater than 2 1/16".**

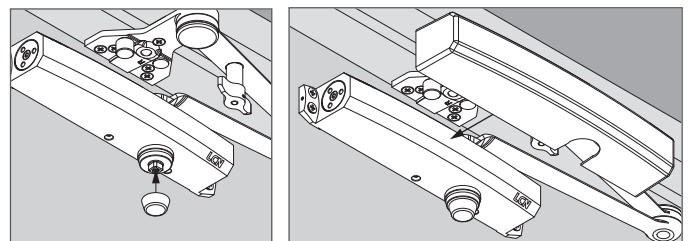


- Preload closer shaft to 45°, attach main arm to closer.



- Adjust the closer, if necessary. See page 4 for closer adjustment instructions.

- Screw cap onto shaft, or install cover.
- ① **Use screws for full plastic and metal covers.**



Spring CUSH (SCUSH)

Spring CUSH arms (SCUSH) have specific instructions for mounting the SCUSH shoe. Otherwise, SCUSH arms install like a regular CUSH arm.



IMPORTANT

DO NOT reduce the closer's backcheck setting! Spring CUSH arm function does not replace backcheck.



IMPORTANT

Spring CUSH dead stop will occur approximately 5° beyond normal 4050 dead stop point.

1 Locating

In new installations, use the standard CUSH template. When replacing an existing CUSH arm, use the existing mounting holes.

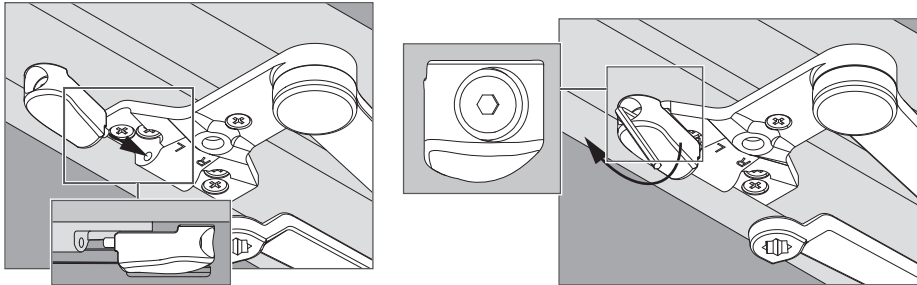
2 Installation

- Mount the shoe onto the frame.
- Use a 5/32" or 4mm hex wrench to install the contact block assembly, as shown below. Make sure the screw is tightened securely into the shoe.

3 Completing installation

Complete the closer installation as directed for regular CUSH arms on page 2.

① **Left Hand (LH) shown. Right Hand (RH) opposite.**



CUSH Shoe Support for After Installation

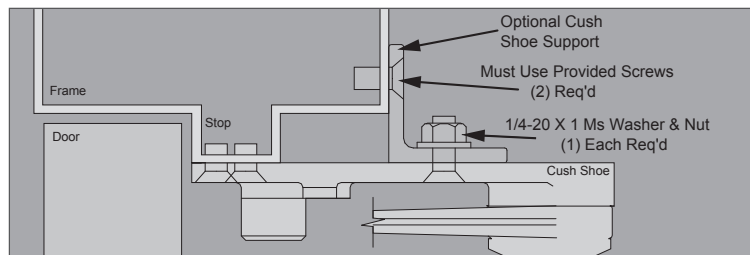
1 CUSH Shoe Support limited to reveals between 1¹/₁₆" and 1¹³/₁₆".

2 Set CUSH Shoe Support on top of the shoe and hold against the frame.

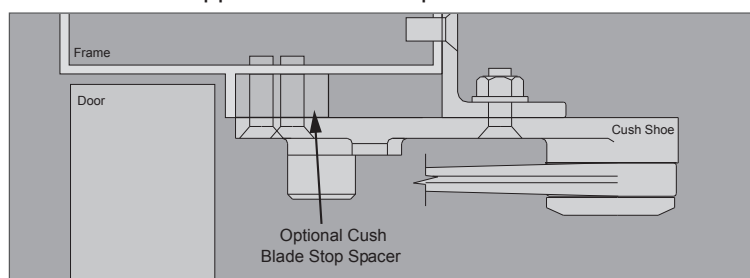
3 Assemble the screw, washer, and nut as shown below, and tighten securely.

4 Using the shoe support as a template, drill and tap two holes for 1/4-20 screws in the frame.

5 Insert the screws and tighten securely.



6 Should frames have 1/2" Blade Stop, it is necessary to use a 1/2" Blade Stop Spacer, available from your dealer. Use both the Blade Stop Spacer and Shoe Support wherever required.



Closer Valve Adjustment

Check closing time, and adjust closer if needed.

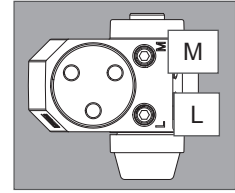
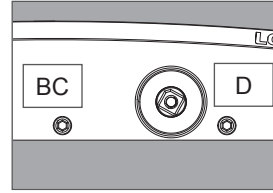


Opening the regulation valves (described below) too far may result in the closer leaking oil! This may result in closer and property damage, and personal injury.

FOLLOW ALL INSTRUCTIONS CAREFULLY.

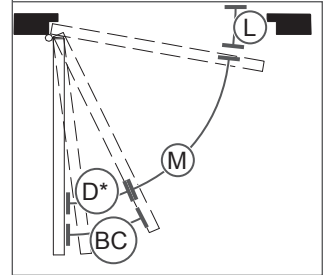
- ① Valve must be closed CW to seat, never more than 3 turns CCW from seated position. Adjust the valves in 1/4 turn increments or less at a time. **DO NOT TURN MORE THAN 3 FULL ROTATIONS. THIS WILL CAUSE THE CLOSER TO LEAK OIL!**
- ① **DO NOT ADJUST THE LATCH SPEED IF THE DOOR DOES NOT LATCH. If this occurs, adjust the spring force.**
 1. Open the door to 90°, measure how long the door takes to close and latch. A typical closing time is 5 to 7 seconds, evenly divided between main speed and latch speed.
 2. If the closing time needs to be adjusted, use the closer valves described below.
 - a. Backcheck (BC)- this controls door speed opening as the door angle approaches 90°. **Do not use as a door stop.**
 - b. Main Speed (M)- this controls door speed during most of the closing motion.

- c. Latch Speed (L)- this controls door speed during the last few degrees of door closing.
 - d. DA Speed (D)- this controls the delay speed for DA cylinders. **This valve is present on DA cylinders only.**
3. Turn the valves clockwise to decrease door speed, and counterclockwise to increase door speed. The latch speed and main speed should be adjusted together.

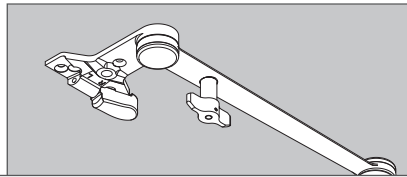


- (BC) = Backcheck valve
- (M) = Main speed valve
- (D) = Delay speed valve*
- (L) = Latch speed valve

* Optional



Optional Hold Open Arms



To adjust Optional Hold-open arm:

To engage or disengage hold open feature, turn control handle 1/4 turn.

Screw Type	Picture	Cylinder Mounting	Shoe Mounting	5th Hole Mounting
Wood (for wood doors & frames)		4 @ 1 3/16"	4 @ 1 3/8"	1 @ 2"
Machine (for metal doors & frames) Requires hole drilling & tapping; best hold.		4 @ 1"	4 @ 5/8"	1 @ 1 1/2"
SRT - Self Reaming & Tapping (for metal doors & frames)		4 @ 1 1/2"	4 @ 1 1/2"	1 @ 2"

Screw Type	Picture	Notes
Fifth Hole Spacer		
Thru Bolts		Used when mounting through door.
Pinion Attachment Screw		1 M6 x 10mm for attachment of the arm (see step 6).
Cover Screws		



71932

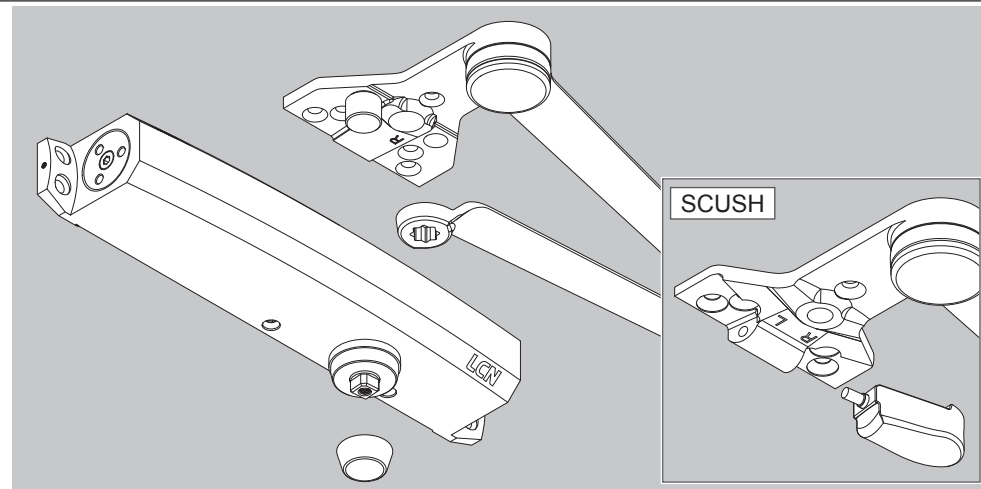
Serie DA 1450 y 1450



Montaje en CUSH y Cierrapuertas de Resorte (SCUSH)

Instrucciones de Instalación

PIEZAS



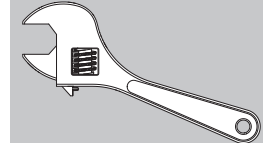
① La información sobre el paquete de tornillos se encuentra en la página 8.

HERRAMIENTAS

Llave hexagonal de 5/32" o 4 mm



Llave ajustable



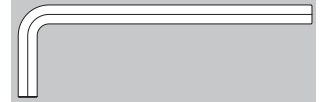
Broca de taladro de 1/8"



Destornillador con cabeza Phillips



Llave hexagonal de 5/16" o 8mm



⚠ PRECAUCIÓN ⚠

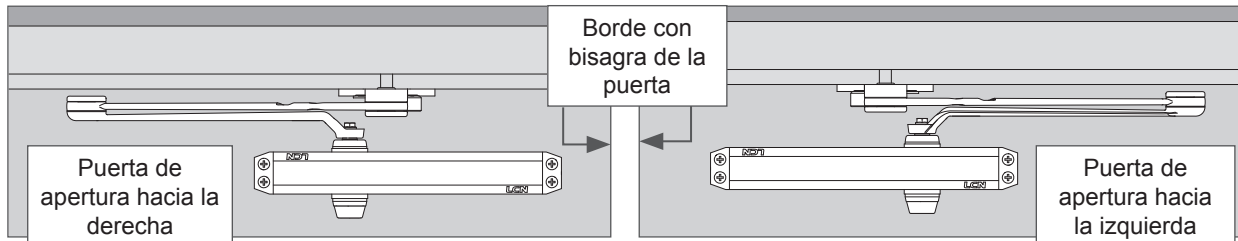
La instalación o regulación incorrecta puede resultar en lesiones personales o daño a los bienes.
Siga todas las instrucciones con atención.
En caso de duda, llame a LCN al 877-671-7011

Los brazos para mantener abierto no deben instalarse en puertas con clasificación ignífuga.

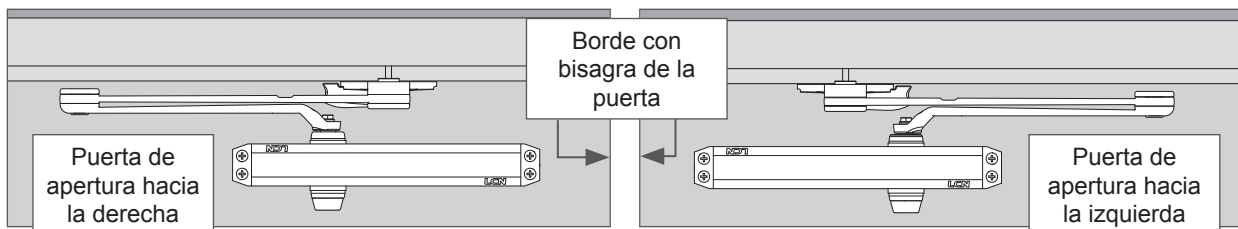
¡Abrir demasiado las válvulas de regulación puede resultar en fugas de aceite en el mecanismo de cierre! Esto puede resultar en daño al mecanismo de cierre y a los bienes, y lesiones personales.
SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES CON ATENCIÓN.

Seleccione el tipo de instalación

CUSH (vea la página 6)



Spring CUSH (SCUSH) (see page 7)



Servicio al cliente

1-877-671-7011 www.allegion.com/us

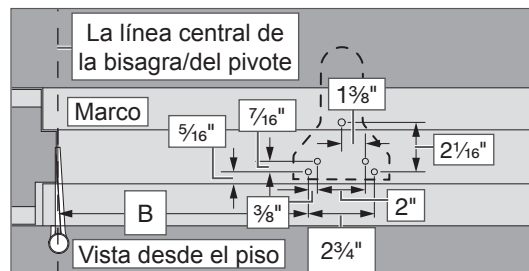
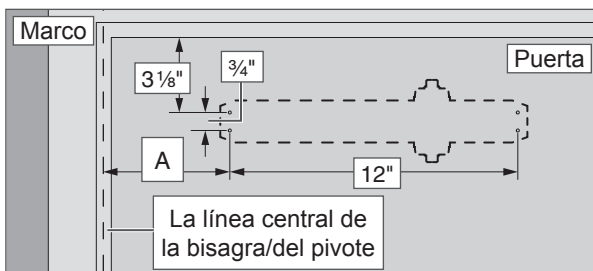


© Allegion 2017
Printed in U.S.A.
71932 Rev. 08/17-d

Montaje en CUSH

Dimensiones de montaje

- ① Se muestra la apertura hacia la izquierda (LH) en las instrucciones. El procedimiento para apertura hacia la derecha (RH) es opuesto.



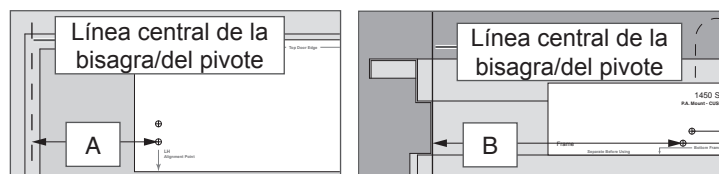
- 1 Determine el grado de apertura de la puerta requerido y busque las dimensiones "A" y "B" en el cuadro siguiente.

- ① El cierrapuertas de resorte se detendrá a alrededor de 5 grados más allá del punto normal de detención.

Apertura	Medición desde línea central de la bisagra/del pivote	
	A	B
85°	5 1/2"	11"
90°	4 3/4"	10 1/4"
95°	4"	9 1/2"
100°	3 3/8"	8 7/8"
105°	2 3/4"	8 1/4"
110°	2 1/8"	7 5/8"

- 2 Mida desde la línea central de la bisagra/del pivote y adhiera la plantilla en la puerta. Marque los orificios de perforación.

- ① Vea las dimensiones de montaje anteriores según sea necesario.



- 3 Retire la plantilla y perforo orificios donde está marcado con una broca de taladro de 1/8" para tornillos SRT.

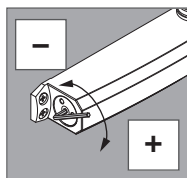
- ① Los tornillos SRT se usan en puertas de metal. Los tornillos de madera se usan en puertas de madera.

- 4 Mida y determine el ancho de su puerta. Con una llave hexagonal, ajuste la potencia del resorte del mecanismo de cierre. Use la tabla siguiente para determinar el número de giros requeridos.

Gire en sentido antihorario para "-"; gire en sentido horario para "+".

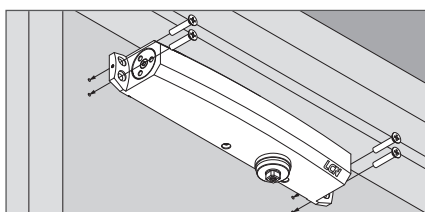
- ① Se recomienda este número de giros, pero puede cambiar debido al peso de la puerta o condiciones ambientales.

Ancho de la puerta	Número de giros
Configuración de ADA	-5
32" - 815 mm	-3
36" - 915 mm	0
42" - 1050 mm	+5
48" - 1220 mm	+10
54" - 1372mm	+15



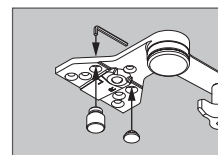
- 5 Instale el mecanismo de cierre en la puerta.

- ① La válvula de regulación de velocidad va con dirección opuesta de la bisagra.



- 6 Ajuste del zapato para que coincida con la orientación de la puerta.

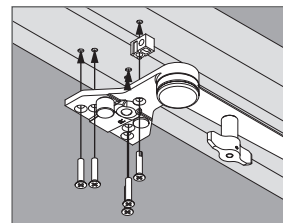
- ① En caso de puerta que se abre hacia la derecha, no ajuste la zapata. En caso de puerta que se abre hacia la izquierda, cambie la ubicación del tope al lado opuesto. Para instalar el bloque de contacto con amortiguación por resorte, vea la página 7.



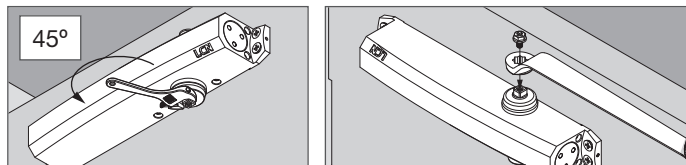
- 7 Instale el zócalo del EDA en el marco, luego en la varilla y el zócalo.

- ① Use el espaciador del quinto orificio si hay un espacio entre el marco y el zócalo del EDA.

- ① El uso del 5.to orificio está limitado a listones de más de 2 1/16".



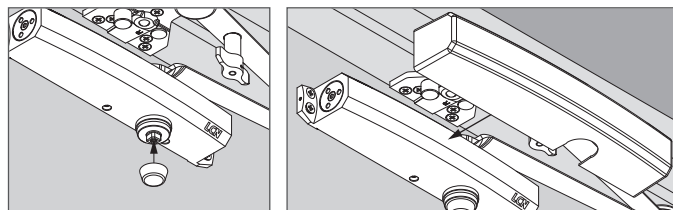
- 8 Cargue previamente el mecanismo de cierre a 45°, instale el brazo principal en el mecanismo de cierre.



- 9 Ajuste el mecanismo de cierre, si fuera necesario. Consulte la página 8 para ver las instrucciones de ajuste del mecanismo de cierre.

- 10 Atornille la tapa en el eje e instale la cubierta.

- ① Use tornillos para las cubiertas completas de plástico y de metal.



Cierrapuertas de Resorte (SCUSH)

Los brazos del cierrapuertas de resorte (SCUSH) cuentan con instrucciones específicas para el montaje de la zapata del cierrapuertas con resorte. De lo contrario, los brazos del cierrapuertas con resorte se instalan como los brazos de un cierrapuertas regular.



¡IMPORTANTE!

¡NO reduzca la configuración de retención del cierrapuertas! La función del brazo del cierrapuertas con resorte no reemplaza la retención.



IMPORTANT!

El paro en seco del resorte podrá ocurrir aproximadamente 5° después del punto del paro en seco 4050 normal.

1 Ubicación

En instalaciones nuevas, use la plantilla estándar del cierrapuertas. Al reemplazar el brazo de un cierrapuertas existente, use los orificios de montaje existentes.

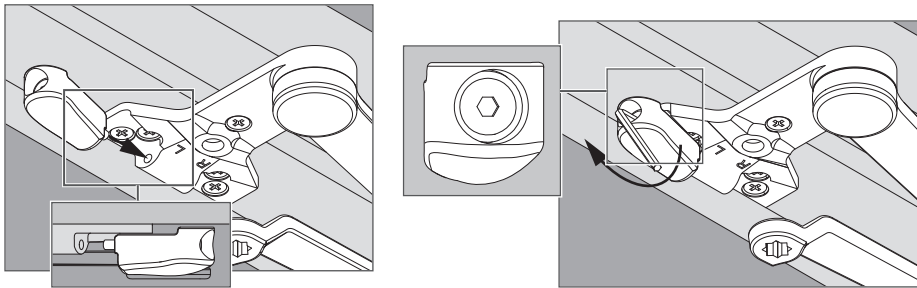
2 Instalación

- Monte la zapata en el marco.
- Use una llave hexagonal de 5/32" o 4 mm para instalar el ensamble del bloque de contacto, como se muestra a continuación. Asegúrese de que el tornillo esté ajustado firmemente en la zapata.

3 Finalización de la instalación

Complete la instalación del cierrapuertas tal como se indica para los brazos del cierrapuertas regular en la página 6.

- ① **Se muestra la apertura hacia la izquierda (LH). El procedimiento para apertura hacia la derecha (RH) es opuesto.**



Soporte de la zapata del cierrapuertas después de la instalación

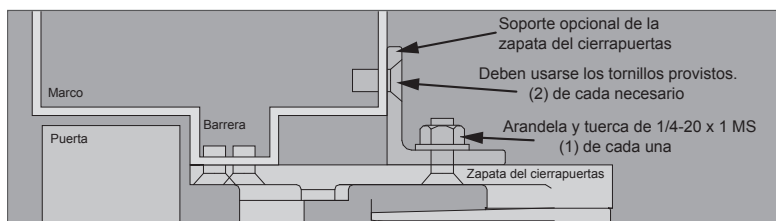
- 1 El soporte de zapata está limitado a listones de entre 1 1/16" y 1 13/16".

- 2 Coloque el soporte de la zapata del cierrapuertas sobre la zapata y mantenga contra el marco.

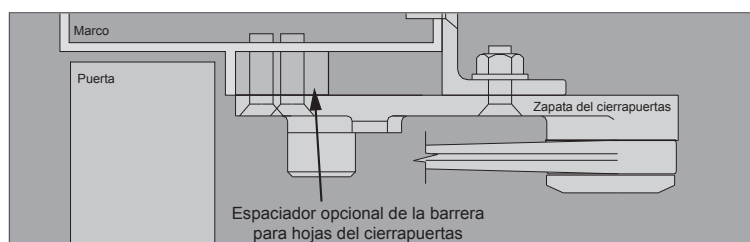
- 3 Ensamble el tornillo, la arandela y la tuerca como se muestra a continuación, y ajuste firmemente.

- 4 Usando el soporte de la zapata como plantilla, perfore y marque dos orificios para tornillos de 1/4-20 en el marco.

- 5 Inserte los tornillos y ajuste con firmeza.



- 6 Si los marcos tienen barreras para hojas de 1/2", es necesario usar un espaciador de 1/2" para barreras para hojas, disponible a través de su distribuidor. Use el espaciador para barreras para hojas y el soporte de la zapata, de ser necesario.



Ajuste de la válvula del mecanismo de cierre

Compruebe el tiempo de cierre y ajuste el mecanismo de cierre de ser necesario.

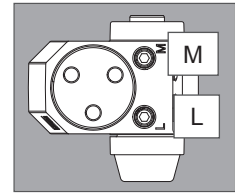
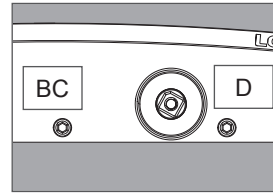
⚠ PRECAUCIÓN ⚠

¡Abrir demasiado las válvulas de regulación (como se describe a continuación) puede resultar en fugas de aceite en el mecanismo de cierre! Esto puede resultar en daño al mecanismo de cierre y a los bienes, y lesiones personales.

SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES CON ATENCIÓN.

- ① **La Válvula se Cierra hacia el lado dercho(en direction de las agujas del reloj) hasta que tope,nunca mas de tres vueltas al lado izquierdo(en contra de las manesillas del reloj) del tope. Ajuste las válvulas en incrementos de 1/4 de giro o menos a la vez. ¡NO GIRE MÁS DE 4 ROTACIONES COMPLETAS - ESTO OCASIONARÁ QUE EL MECANISMO DE CIERRE TENGA UNA FUGA DE ACEITE!**
- ① **NO AJUSTE LA VELOCIDAD DEL PASADOR SI LA PUERTA NO SE TRABA. Si esto sucede, ajuste la fuerza del resorte.**
 1. Abra la puerta a 90°, mida cuánto tiempo tarda la puerta en cerrar y trabarse. Un tiempo típico de cierre es de 5 a 7 segundos, dividido de manera uniforme entre velocidad principal y velocidad del pasador.
 2. Si se necesita ajustar el tiempo de cierre, use las válvulas del mecanismo de cierre como se describe a continuación.
 - a. Retención (BC): controla la velocidad de apertura de la puerta cuando el ángulo de la puerta se acerca a 90°. **No usar como tope de puerta.**

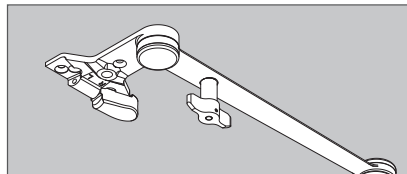
- b. Velocidad principal (M): controla la velocidad de la puerta durante la mayor parte del movimiento de cierre.
 - c. Velocidad del pasador (L): controla la velocidad de la puerta durante los últimos grados del cierre de la puerta.
 - d. Velocidad principal de DA (D): esto controla la velocidad de retardo de los cilindros de DA. **Esta válvula se encuentra solo en cilindros DA.**
3. Gire las válvulas en sentido horario para reducir la velocidad de la puerta y en sentido antihorario para aumentar la velocidad de la puerta. La velocidad del pasador y la velocidad principal deben ajustarse conjuntamente.



(BC)	= válvula de retención
(M)	= válvula de velocidad principal
(D)	= Válvula de velocidad de retardo*
(L)	= válvula de velocidad del pasador

* Opcional

Brazos opcionales para mantener abierto



Para ajustar el brazo opcional para mantener abierto:

Para acoplar o desacoplar la función de mantener abierto, gire la manija de control en un 1/4 de vuelta.

Tipo de tornillo	Imagen	Montaje en el cilindro	Montaje en el soporte	Montaje en el 5.º orificio
Madera (para puertas y marcos de madera)		4 @ 1 3/16"	4 @ 1 3/8"	1 @ 2"
Máquina (para puertas y marcos de metal) Requiere perforación de orificio y formación de rosca; mejor sujeción		4 @ 1"	4 @ 5/8"	1 @ 1 1/2"
SRT: autoperforación y formación de rosca (para puertas y marcos de metal)		4 @ 1 1/2"	4 @ 1 1/2"	1 @ 2"

Tipo de tornillo	Imagen	Notas
Espaciador del quinto orificio		
Pernos pasantes		Se utiliza al montar a través de la puerta
Tornillo de sujeción del piñón		1 M6 x 10 mm para la sujeción del brazo (ver el paso 6)
Tornillos de cubierta		



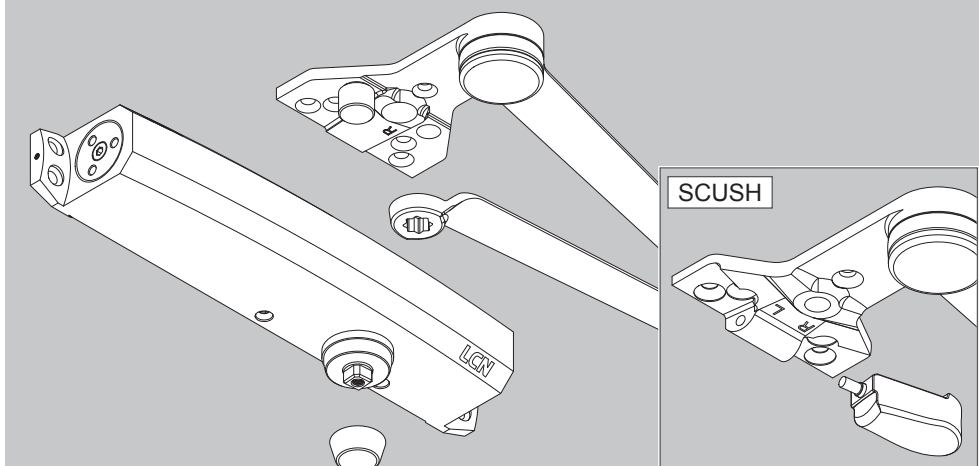
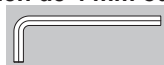


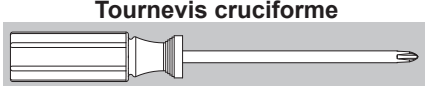

71932

1450 et 1450 de la série DA

LCN®

Montage du CUSH et bras à ressort CUSH (SCUSH) Mount

Instructions d'installation

PIÈCES	OUTILS
 <p>SCUSH</p> <p>ⓘ Informations sur l'ensemble de vis à la page 12.</p>	<p>Clé Allen de 4 mm ou 5/32 po</p>  <p>Clé ajustable</p>  <p>Mèche de 3,2 mm (1/8 po)</p>  <p>Tournevis cruciforme</p>  <p>Clé Allen de 8mm ou 5/16 po</p> 

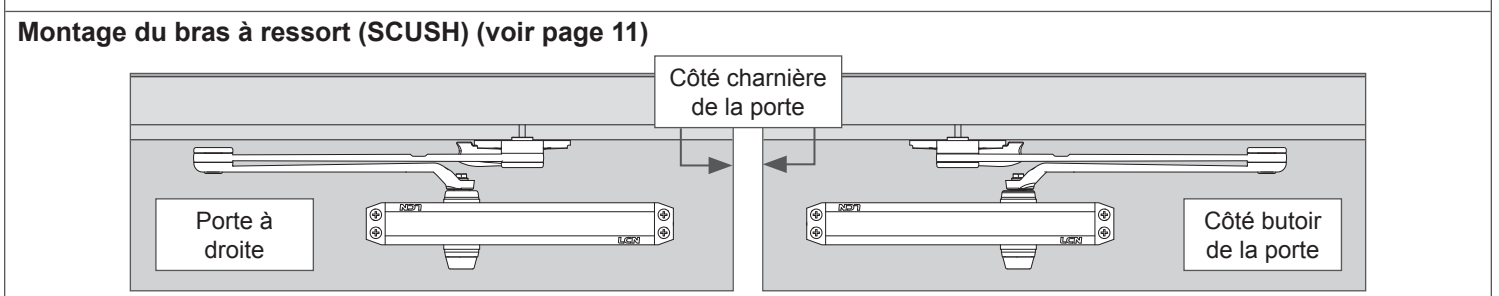
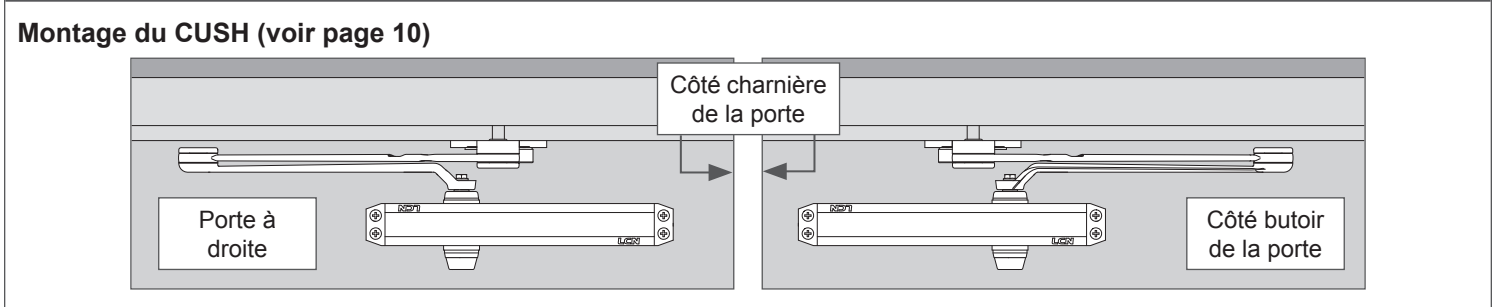
⚠ MISE EN GARDE ⚠

Une installation inadéquate ou le non-respect des règlements peut causer des blessures ou des dommages matériels. Suivez attentivement toutes les instructions. Pour toute question, appelez LCN au 877-671-7011.

Les bras de retenue ne doivent pas être installés sur les portes coupe-feu.

Une trop grande ouverture des soupapes de régulation peut entraîner une fuite d'huile dans le dispositif de fermeture! Cela peut causer des dommages au dispositif de fermeture, des dommages matériels et des blessures. SUIVEZ ATTENTIVEMENT TOUTES LES INSTRUCTIONS.

Choisissez le type d'installation



Service à la clientèle
 1-877-671-7011 www.allegion.com/us

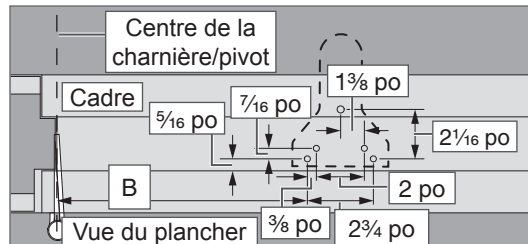
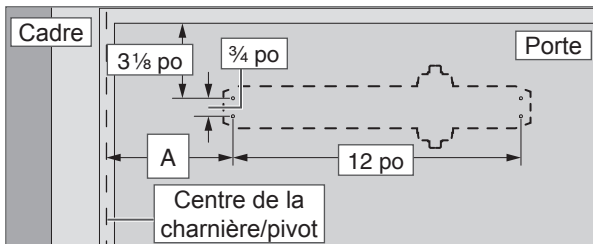


© Allegion 2017
Printed in U.S.A.
71932 Rev. 08/17-d

Montage du CUSH

Dimensions de montage

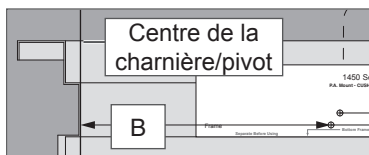
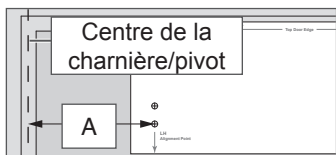
① Montage à gauche (MG) illustré tout au long de ces instructions. Le montage à droite (MD) se fait de manière opposée.



- Déterminez le degré d'ouverture de la porte requis et trouvez les dimensions « A » et « B » dans les tableaux ci-dessous.
- La butée fixe du ressort amortisseur se tiendra à environ 5 degrés au-delà du point d'arrêt normal.

Ouverture	Mesure à partir du centre de la charnière/pivot	
	A	B
85°	5 1/2 po	11 po
90°	4 3/4 po	10 1/4 po
95°	4 po	9 1/2 po
100°	3 3/8 po	8 7/8 po
105°	2 3/4 po	8 1/4 po
110°	2 1/8 po	7 5/8 po

- Mesurez à partir du centre de la charnière/pivot et collez le gabarit sur la porte. Faites des marques pour les trous à percer.
- Consultez les dimensions de montage ci-dessous au besoin.

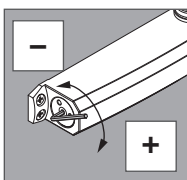


- Retirez le gabarit et percez des trous de 3,2 mm (1/8 po) aux endroits marqués avec une mèche pour les vis SRT.
- Les vis SRT sont utilisées sur les portes en métal. Les vis à bois sont utilisées sur les portes en bois.

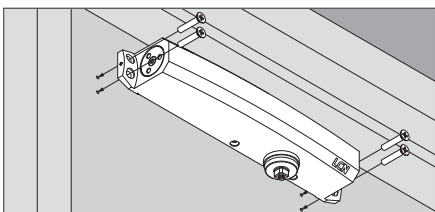
- Mesurez et déterminez la largeur de votre porte. À l'aide d'une clé Allen, réglez la puissance du ressort du dispositif de fermeture. Utilisez le tableau ci-dessous pour déterminer le nombre de tours requis.
- Tournez dans le sens antihoraire pour « - » et dans le sens horaire pour « + ».

① Ces tours sont recommandés, mais peuvent être modifiés selon le poids de la porte et les conditions environnementales.

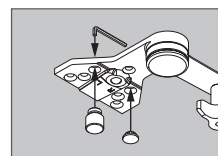
Largeur de la porte	Nombre de tours
Réglage de l'ADA	-5
32 po - 815 mm	-3
36 po - 915 mm	0
42 po - 1050 mm	+5
48 po - 1220 mm	+10
54 po - 1372mm	+15



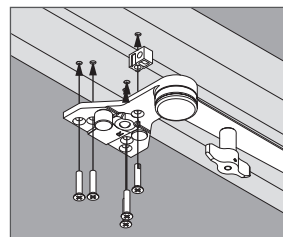
- Installez le dispositif de fermeture sur la porte.
- La valve d'ajustement de la vitesse va du côté opposé aux charnières.



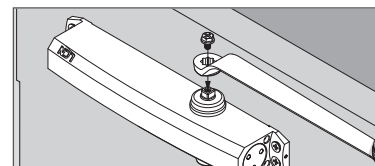
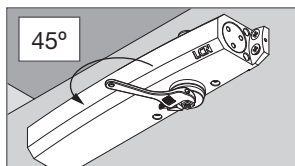
- Régler le sabot pour correspondre à la position de la porte.
- S'il s'agit d'une porte droite, n'ajustez pas le sabot. S'il s'agit d'une porte gauche, déplacez la butée du côté opposé. Pour installer l'ensemble de contact à ressort Cush, voir page 11.



- Installez le sabot du EDA sur le cadre.
- Utilisez l'entretoise facultative du cinquième trou seulement s'il y a un espace entre le cadre et le sabot du EDA.
- Utilisez le 5e trou limité pour révéler plus de 2 1/16 po.

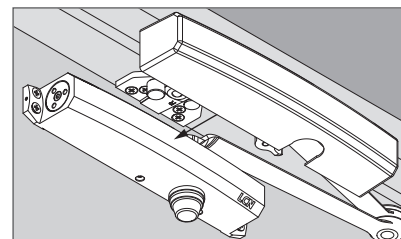
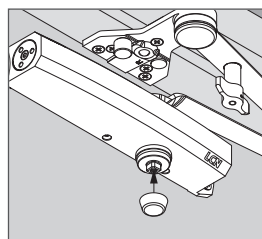


- Faire pivoter l'arbre du dispositif de fermeture 45°, installez et serrez la vis du bras principal.



- Réglez le dispositif de fermeture au besoin. Consultez la page 12 pour les instructions de réglage du dispositif de fermeture.

- Tournez le capuchon sur l'arbre et installez le couvercle.
- Utilisez des vis pour les couvercles entièrement en plastique et en métal.



Montage du bras à ressort (SCUSH)

Les bras du ressort amortisseur (SCUSH) ont des instructions spécifiques pour le montage du sabot SCUSH. Autrement, les bras du SCUSH s'installent comme des bras CUSH réguliers.



NE PAS diminuer le réglage de retenue du dispositif de fermeture! La fonction de bras du ressort amortisseur ne remplace pas la retenue.



L'arrêt du CUSH à environ 5° après celui du 4050 normal.

1 Positionnement

Pour les nouvelles installations, utilisez le modèle standard CUSH. Pour le remplacement d'un bras CUSH existant, utilisez les trous de montage existants.

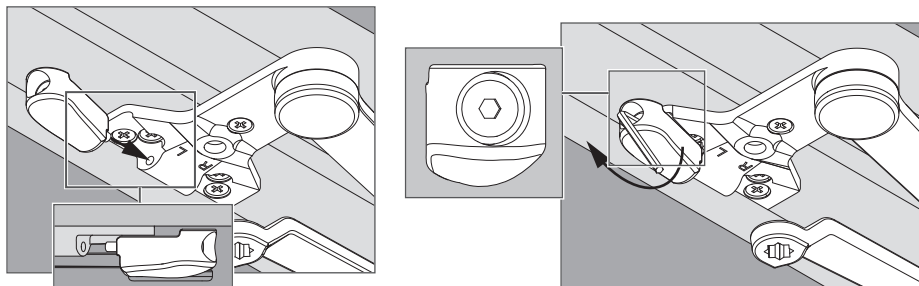
2 Installation

- Montez le sabot sur l'encadrement.
- Utilisez une clef hexagonale de 5/32 po ou 4 mm pour installer l'assemblage du bloc de contact, comme illustré. Assurez-vous que la vis est bien serrée sur le sabot.

3 Achèvement de l'installation

Terminez l'installation du dispositif de fermeture tel qu'indiqué pour les bras CUSH standard à la page 10.

- ① **Montage à gauche (MG) illustré. Le montage à droite (MD) se fait de manière opposée.**



Support du sabot CUSH après l'installation

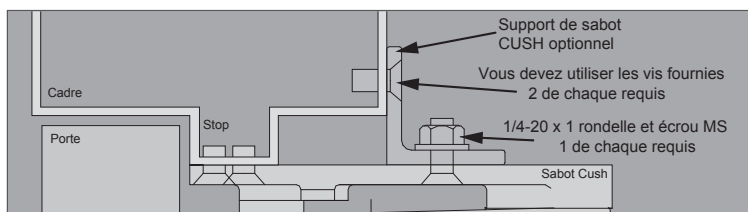
- 1 Sabot CUSH limité pour révéler entre 1 $\frac{1}{16}$ po et 1 $\frac{3}{16}$ po.

- 2 Placez le support du sabot CUSH au-dessus du sabot et tenez-le contre l'encadrement.

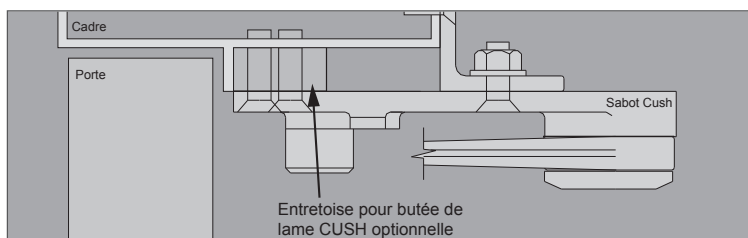
- 3 Assemblez la vis, la rondelle et l'écrou tel qu'illustré ci-dessous, puis serrez solidement.

- 4 En vous servant du support à sabot comme gabarit, percez et taraudez deux trous pouvant accueillir deux vis 1/4-20 dans l'encadrement.

- 5 Insérez les vis et serrez solidement.



- 6 Si les encadrements ont une butée de lame de 1/2 po, il est nécessaire d'utiliser une entretoise pour butée de lame de 1,27 cm (1/2 po), offerte chez votre fournisseur. Utilisez une entretoise pour butée de lame et un support de sabot, lorsque nécessaire.



Réglage de la soupape du dispositif de fermeture

Vérifiez le temps de fermeture et réglez le dispositif de fermeture au besoin.

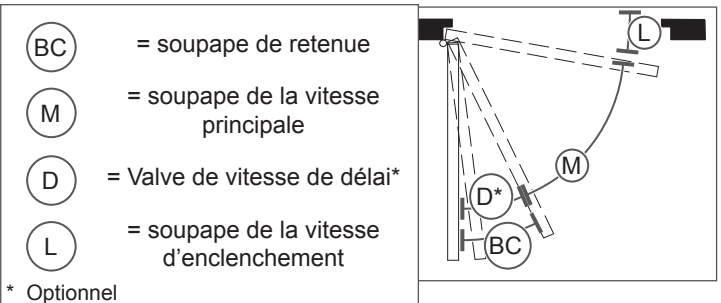
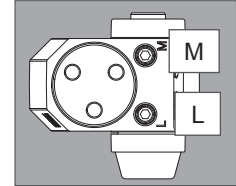
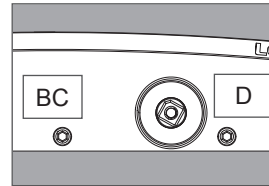
⚠ MISE EN GARDE ⚠

Trop ouvrir les soupapes de régulation (décrites ci-dessous) peut causer une fuite d'huile dans le dispositif de fermeture! Cela peut causer des dommages au dispositif de fermeture, des dommages matériels et des blessures.

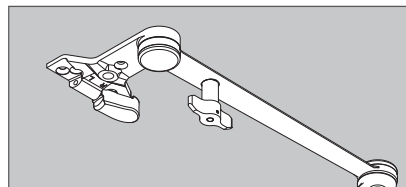
SUIVEZ ATTENTIVEMENT TOUTES LES INSTRUCTIONS.

- ① La valve se ferme en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre; ne jamais faire plus de 3 tours dans le sens opposé aux aiguilles d'une montre à partir de la position fermée. Réglez les soupapes en effectuant 1/4 de tour ou moins à la fois. **N'EFFECTUEZ PAS PLUS DE 3 ROTATIONS COMPLÈTES - CELA CAUSERA UNE FUITE D'HUILE DANS LE DISPOSITIF DE FERMETURE!**
- ① **NE RÉGLEZ PAS LA VITESSE D'ENCLÈCHEMENT SI LA PORTE NE S'ENCLÈCHE PAS.** Si cela se produit, réglez la force du ressort.
 1. Ouvrez la porte à 90° et comptez le temps nécessaire pour que la porte se ferme et s'enclenche. Le temps de fermeture typique est de 5 à 7 secondes et est divisé également entre la vitesse principale et la vitesse d'enclenchement.
 2. Si le temps de fermeture doit être réglé, utilisez les soupapes du dispositif de fermeture décrites ci-dessous.
 - a. Retenue (BC) - contrôle la vitesse d'ouverture de la porte lorsque l'angle s'approche de 90°. **N'utilisez pas de butoir.**

- b. Vitesse principale (M) - contrôle la vitesse de la porte durant presque tout le mouvement de fermeture.
 - c. Vitesse d'enclenchement (L) - contrôle la vitesse de la porte durant les derniers degrés de la fermeture.
 - d. Vitesse DA (D) — contrôle la vitesse du retardement des cylindres DA. **Cette soupape est présente sur les cylindres à retardement seulement.**
3. Faites tourner les soupapes dans le sens horaire pour faire diminuer la vitesse de la porte, et dans le sens antihoraire pour la faire augmenter. La vitesse d'enclenchement et la vitesse principale doivent être réglées ensemble.



Bras de retenue facultatifs



Pour régler le bras de retenue facultatif:

Pour enclencher ou désengager une caractéristique ouverte, tournez la poignée de contrôle d'un quart de tour.

Type de vis	Image	Montage du cylindre	Montage du support du BP	Montage du 5e trou
Bois (pour les portes et les cadres en bois)		4 @ 1 3/16 po	4 @ 1 3/8 po	1 @ 2 po
De mécanique (pour les portes et les cadres en métal) Nécessite de percer des trous et de tarauder; meilleure retenue		4 @ 1 po	4 @ 5/8 po	1 @ 1 1/2 po
SRT - Auto taraudeuse et à alésage automatique (pour les portes et les cadres en métal)		4 @ 1 1/2 po	4 @ 1 1/2 po	1 @ 2 po

Type de vis	Image	Remarques
Entretoise pour cinquième trou		
Boulons traversants		Utilisée lors du montage à travers la porte
Vis de fixation du pignon		1 M6 x 10 mm pour la fixation du bras (voir étape 6)
Vis du couvercle		